

aan: De Heer STEVE STEVAERT
Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare
Werken en Energie
Graaf de Ferrarisgebouw
Koning Albert II-laan 20 bus 1
B-1000 BRUSSEL

uw kenmerk: -
ons kenmerk: min-stevaert-021018.doc
onderwerp: Herinrichting N31

Brugge, 18 oktober 2002

Excellentie,

Als direct betrokkene wil ik mij beleefd tot u wenden met mijn zienswijze met betrekking tot de herinrichting van de Expressweg te Brugge, ook wel bekend als de N31. In het volgende doe ik een voorstel dat de voordelen van de beide varianten die door uw ministerie overwogen worden voor een bepaald gedeelte van deze weg combineert. Ik ben, met mijn echtgenote, direct betrokken daar wij een woning bezitten die slechts 73 meter van deze weg is gelegen. Het eigendom is aangekocht toen er nog plannen waren een snelweg ten westen van Brugge aan te leggen, die de Expressweg zou ontlasten.

Over de twee varianten hebben wij op 15 oktober 2001 een persoonlijk gesprek gehad met de heer ir. Jozef Vanhoutte van de Vlaamse Wegenadministratie te Brugge. Op 7 oktober jongstleden heb ik nader naar de stand van zaken geïnformeerd bij de heer Leo Ghyoot, werkzaam bij dezelfde dienst. De heer Ghyoot is daarna mondeling op de hoogte gesteld van mijn zienswijze, en raadde mij aan u persoonlijk te schrijven.

Kortgezegd, komt de eerste variant neer op het ongelijkvloers maken van enige kruisingen, waarmee de weg met betrekking tot verkeersveiligheid en doorstroming verbeterd wordt, maar niet het karakter verkrijgt van een primaire (autosnel)weg. De tweede variant komt neer op het over een grotere afstand verdiept aanleggen van de N31 op de huidige plaats waarbij de weg volledig het karakter krijgt van een primaire (autosnel)weg. Bovendien mag van deze variant verwacht worden dat na realisatie de hinder voor de omgeving (lawaai) aanzienlijk minder is dan van de eerste variant. De eerste variant kenmerkt zich helaas ook door de voortdurende aanwezigheid van hellingen bij de viaducten.

Een nadeel van de tweede variant is dat zij moeilijk realiseerbaar is in verband met de aanwezigheid van op- en afritten, en de afhandeling van het verkeer tijdens de aanleg.

Met betrekking tot een gedeelte van de Expressweg geldt dit nadeel mijn inziens echter niet. Het betreft hier het gedeelte tussen de Astridlaan en de Torhoutse Steenweg. Deze kruisingen liggen slechts enige honderden meters uit elkaar, en het lijkt mij volstrekt onnodig en zelfs onveilig om tussen deze kruisingen ook nog op- en afritten te voorzien.

Het verkeer dat uit Noordelijke richting komt, en de Expressweg wil verlaten naar de Astridlaan, zou na realisatie van dit voorstel slechts enige honderden meters eerder, bij de Torhoutsesteenweg de Expressweg moeten verlaten, om vervolgens over de tweebaansparallelweg verder te rijden tot de voorziene rotonde bij de Astridlaan. Omgekeerd geldt hetzelfde voor verkeer uit het Zuiden met bestemming Torhoutsesteenweg: dat verkeer zal de Expressweg reeds verlaten bij de Astridlaan. Verder breng ik onder uw aandacht dat de Astridlaan, die als LeopoldII-laan naar het Noorden verder loopt de Torhoutsesteenweg ook weer enige honderden meters verder met een rondpunt kruist.

Als nu de parallelweg structuur - die in principe reeds aanwezig is - eerst aangelegd wordt, kan tijdens het uitgraven van de hoofdrijbaan zonder grote problemen daarover het doorgaande verkeer geleid worden. De twee rijstroken aldaar hebben daarvoor voldoende capaciteit.

Het doen vervallen van op- en afritten op deze afstand van slechts enige honderden meters maakt de meest milieuvriendelijk en verkeerstechnisch te verkiezen oplossing goed realiseerbaar voor althans dit gedeelte. Verder mag hiervan een kosten besparing worden verwacht.

Overigens dringen met mij verscheidene omwonenden er op aan om zo veel mogelijk rekening te houden met lawaai-bestrijding bij de herinrichting. Concreet zou dat behalve verdiepte aanleg ook een vorm van afdekken of afschermen inhouden.

Om het een en ander nader te verduidelijken verwijs ik naar de principe-schetsen in de bijlage. Verder sta ik u volledig ter beschikking voor het verstrekken van nadere inlichtingen. Ik vertrouw erop dat uw dienst bovenstaande ideeën zal bestuderen, en stel een spoedige reactie uwerzijds op prijs.

met vriendelijke groet en de meeste hoogachting,

mede-ondertekening:

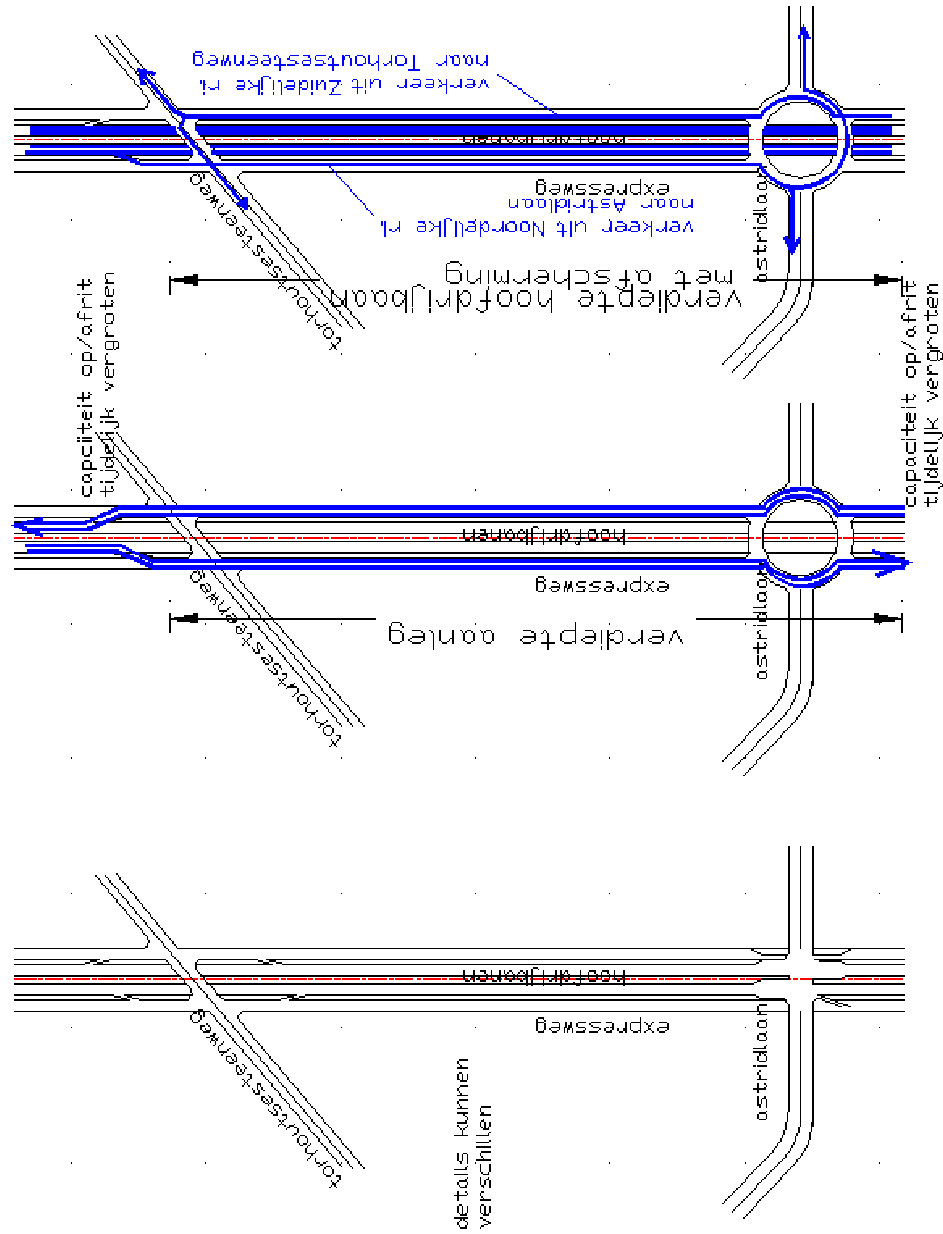
ir. Jan P. Bovenlander
't Speelhof 106
B-8200 BRUGGE
050-394051

Henny Woering
't Speelhof 106
B-8200 BRUGGE

Corr. adres: de Fluit 35
NL 1398 CA MUIDEN
0031-294-263015

bijlage: (1) schets

HERINRICHTING EXPRESSWEG



HUIDIGE SITUATIE · SITUATIE TIJDENS AANLEG VERDIEPING · SITUATIE NA AANLEG

expresweg.dwg - in j.p.bovenlander