

Per e-mail en gewone post

aan: Mevrouw Hilde CREVITS
Vlaams minister van Mobiliteit en
Openbare Werken
Graaf de Ferrarisgebouw
Koning Albert II-laan 20 bus 1
B-1000 BRUSSEL

uw kenmerk:
ons kenmerk: 101026-min-crevits.doc
onderwerp: Geluidsschermen N31

Brugge, 26 oktober 2010

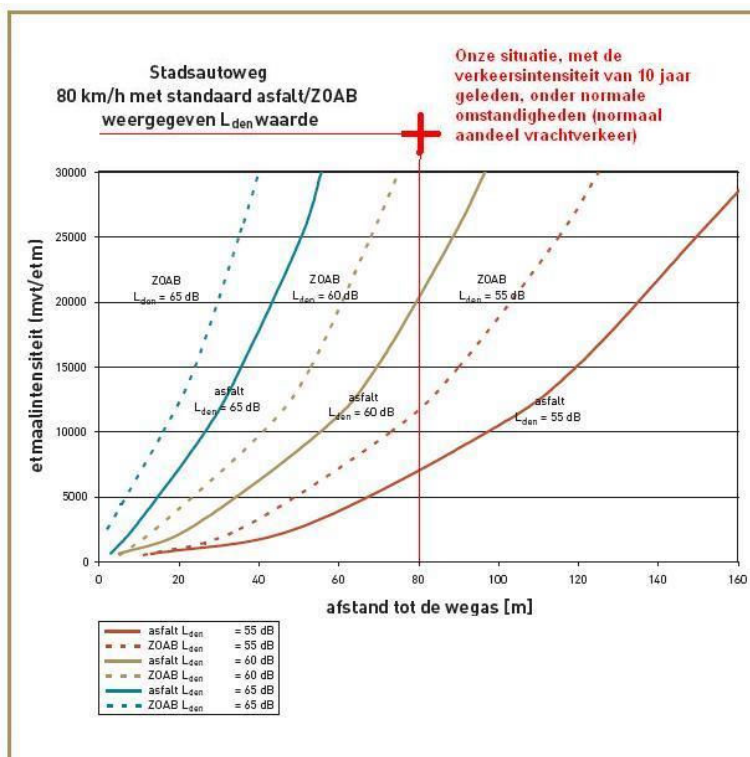
Geachte mevrouw Crevits, Excellentie,

Op 27 januari 2008 schreef ik u over de geluidshinder van de Expresweg in Brugge (N31). U reageerde daar op 7 mei 2008 op, met de mededeling dat u geluidsmetingen aan 't Speelhof mogelijk zou maken. Daarop heb ik mij in verbinding gesteld met uw administratie. Ze deelde mij mede dat zij het nut van geluidsmetingen niet inzagen, omdat de situatie aan 't Speelhof en aan de Velodroomstraat of Amazonestraat niet verschilt, en daar wel geluidsschermen nodig waren, en geplaatst zijn. Daarop heb ik zelf indicatieve metingen verricht, en deze vertaald naar de Europese Richtlijn met betrekking tot de bepaling van omgevingslawaai (2002/49). Uit deze metingen is vast te stellen dat de maximum waarde van L_{den} van 55 dB(a), en zeker de

streefwaarde van 48-50 dB(a) ver overschreden wordt. Trouwens, dit volgt ook uit een eenvoudige berekening waarin de verkeersintensiteit van de Expresweg, en de afstand tot de wegas betrokken wordt. Daarbij moet worden opgeteld dat het aandeel van zwaar vrachtverkeer op de Expresweg aanzienlijk groter is dan op een gemiddelde weg. In 2000, tien jaar geleden, vermeldt de MER-studie een gemiddelde verkeersintensiteit van ruim 32000 voertuigen per dag, met 21,5 % zwaar vrachtverkeer. En dat is alleen maar aanzienlijk slechter geworden. De nevenstaande figuur representeert de 'normale' situatie (van het jaar 2000).

Ik heb inderdaad kunnen vaststellen dat vooral het grote

aandeel zwaar vrachtverkeer door motorlawaai (dat immers onafhankelijk is van het gekozen asfalt), naast de toegenomen verkeersintensiteit, een aanzienlijk slechtere situatie oplevert.



Behalve dat de Velodroomstraat en de Amazonestraat van geluidsschermen zijn voorzien, is ook nog eens aan de overkant, ter hoogte van 't Speelhof een indrukwekkend geluidsscherm geplaatst. En dat terwijl met de overheersende westenwind de hinder aan die zijde van de Expresweg aanzienlijk geringer is dan aan onze zijde! (De bovenstaande figuur houdt geen rekening met de windrichting)

Ter illustratie onderstaand kaartje, afkomstig uit Google maps.



Zoals u ongetwijfeld weet leidt lawaaioverlast tot stress en gezondheidsklachten, zoals een hoge bloeddruk, en kan uiteindelijk leiden tot hart- en vaatziekten, en herseninfarcten.

Ik vraag u dan ook dringend, ook namens mijn burens, om alsnog over te gaan op het plaatsen van geluidsschermen.

Tevens stel ik het op prijs om te vernemen waarom u destijds besloten heeft om aan de overzijde van de Expresweg wél schermen te plaatsen en niet aan onze zijde, die, zoals ik uiteengezet heb, zwaarder getroffen wordt door de overlast.

In de huidige situatie kunnen wij niet genieten van de door ons opgerichte woning.

Uiteraard ben ik graag bereid tot het verstrekken van nadere informatie en overleg.

Beleefdheidshalve informeer ik u dat de heer Dirk De fauw, Gedeputeerde van de Provincie West-Vlaanderen een kopie van deze brief ontvangt. Ik ken de heer De fauw uit de tijd dat ik namens het SAK-St Willibrord het dossier 'Expresweg' beheerde,

Met vriendelijke groet,

ir. Jan Bovenlander
't Speelhof 106 - 8200 St. Michiels - BRUGGE
e-mail: bovenlander@scarlet.be

ook namens:
Emilienne Deville
't Speelhof 110 - 8200 St. Michiels - BRUGGE
Henny Woering
't Speelhof 108 - 8200 St. Michiels - BRUGGE
Johan Verbraecken
't Speelhof 102 - 8200 St. Michiels - BRUGGE

kopie: de heer Dirk De fauw, Manitobalaan 29, 8200 St Andries - BRUGGE