

Buurt wil ook geluidsschermen aan oostkant Expresweg

“Wij worden gediscrimineerd”

■ **SINT-MICHIELS** – De bewoners van 't Speelhof en de Joseph Wautersstraat hopen met een petitie geluidsschermen af te dwingen aan hun kant van de N31 Expresweg. “Het wordt tijd dat de Vlaamse overheid eindelijk haar verplichtingen nakomt, want de leefbaarheid rond de N31 blijft erop achteruitgaan”, zegt Jan Bovenlander uit 't Speelhof.

DOOR WIM KERKHOF

Jan Bovenlander is als ingenieur met kennis van verkeersproblematiek één van de voortrekkers in de geluidshinder-materie. “In 2001 zijn we hier naar 't Speelhof komen kijken om te bouwen. We stonden meteen voor een onaangename verrassing: de plannen voor een nieuwe snelweg A18 die de Expresweg in belangrijke mate moest ontlasten, zouden toch niet doorgaan. Wel werd ons verzekerd dat de Expresweg volledig ingekapseld zou worden, met beperking van de geluidshinder en een goede ontsluiting voor het lokale verkeer. Ook bij de dienst verkeer van het Vlaams Gewest kregen we te horen dat er op z'n minst geluidsschermen zouden komen aan deze kant van de Expresweg. Omdat we dus toegezegd op onze twee oren konden slapen, hebben we onze bouwplannen dan toch doorgezet.”

Ondertunneling

“Ondertussen werden ook de plannen om de doorstroming van de Expresweg te verbeteren concreter, een eerste aanzet daartoe was de ondertunneling van het kruispunt met de Koningin Astridlaan. Omdat dit mij de uitgelezen kans leek om de Expresweg verder in te sleuen naar de Torhoutse Steenweg op, diende ik daarvoor een geïllustreerd ontwerp in bij toenmalig mobiliteitsminister Steve Stevaert. In januari 2003 kreeg ik van hem een eenduidig antwoord dat het wegvak niet zou worden ingesleefd. Er was dus toch geopteerd voor ondertunneling van de kruispunten”, vat Bovenlander samen. “Mijn verbazing was dan ook groot toen ik een jaar later een

brochure van de Vlaamse overheid onder ogen kreeg. Daarin stond nu dat de Expresweg wél ingesleefd zou worden. Dat stond haaks op de eerdere reactie van minister Steve Stunt.”

Geluidsmetingen

“Na de ondertunneling van het kruispunt met de Koningin Astridlaan werden grote geluidsschermen geplaatst aan de overkant van de Expresweg, ter hoogte van onze straat 't Speelhof. Aan deze kant bleef evenwel alles bij het oude, ofschoon de geluidshinder hier door de overheersende westenwind veel groter is dan aan de overzijde. Een brief aan Hilde Crevits, de nieuwe Vlaamse minister van Mobiliteit, leverde enkel een voorstel tot geluidsmetingen op. Maar daar werd pas drieënhalve jaar later, in de zomer van 2011, effectief werk van gemaakt. Een nieuwe reactie van Crevits was compleet onzinnig. Ze zei na-



Jan Bovenlander met de petitie voor geluidsschermen aan de kant van 't Speelhof. (Foto WK)

melijk dat volledige afscherming aan deze kant van de Expresweg niet mogelijk is. Maar de situatie hier verschilt in niets van de situatie ter hoogte van de Velodroomstraat en de Amazonestraat, en daar staan ondertussen dus wél schermen terwijl wij er al tien jaar om vragen.”

Soepele normen

Volgens Bovenlander waren de metingen in opdracht van Crevits bovendien niet representatief. “Het advies kwam volgens haar

administratie van de afdeling wegenbouwkunde, en die dienst was niet vertrouwd met het milieueffectenrapport (MER) dat opge maakt werd voor de omvorming van de N31. Dit rapport schrijft geluidswerende maatregelen voor vanaf 60dB(A), een norm die dus gezien wordt als zwaar belastend voor een woonbuurt. Maar die norm is op zich al ongekend soepel in vergelijking met andere Europese lidstaten. In Nederland geldt bijvoorbeeld 48 dB(A)”, legt hij uit. “Bovendien heb ik zelf een

aantal metingen uitgevoerd onder meer representatieve omstandigheden, en die gaven waarden op van 63 tot bijna 66 dB(A). Die metingen gebeurden nog niet eens tijdens de spits, wanneer deze waarden ongetwijfeld nog een stuk hoger liggen. Maar sindsdien blijft de overheid doof voor mijn opmerkingen.”

Petitieactie

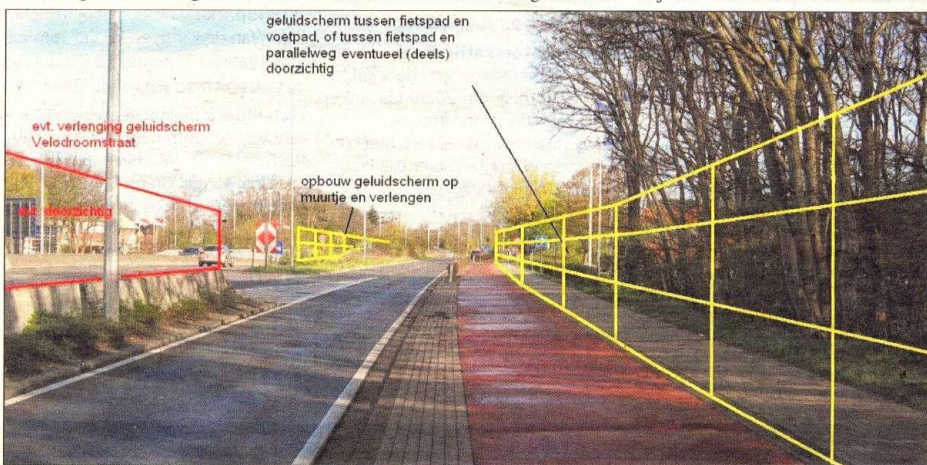
De hele buurt schaaft zich achter de bezwaren van Jan Bovenlander, die vorige maand een petitie liet rondgaan. Al 140 burens zetten hier hun handtekening onder.

“In een reactie op het negatief advies van het stadsbestuur inzake de omvorming van van het Brugotel tot een studentenhuus voor 132 studenten, zei burgemeester Renaat Landuyt terloops dat er door het Vlaams Gewest toch al veel geïnvesteerd werd in de leefbaarheid rond de Expresweg. Maar als je het mij vraagt, wil het Vlaams Gewest enkel investeren in verkeerstechnische infrastructuur. En als de budgetten beperkt zijn, is het erg onlogisch om dan geluidsschermen te gaan plaatsen aan de westkant van de Expresweg, waar ze het minste nodig zijn. Daar zijn trouwens ook helemaal geen voorafgaande metingen of studies gebeurd.”

Discriminerend

“Toen daar toch plots schermen kwamen, ging ik er dus van uit dat er aan onze kant ook zouden volgen. Toen we hier zijn komen bouwen, had ik wel gedacht dat tien jaar later de Expresweg op een mensvriendelijke manier zou zijn aangepast. Maar nu ziet het ernaar uit dat dit nooit zal gebeuren. De meerprijs voor geluidsschermen aan deze kant zou nochtans een peulschil zijn vergeleken bij de bedragen die nu naar de volledige reconstructie van de Expresweg gaan. De mensen die hier wonen, voelen zich daardoor gediscrimineerd”, besluit Bovenlander.

◉ Alle informatie vind je op de door buurtbewoners onderhouden website www.bruggeweb.be.



De buurtbewoners ijveren voor geluidsschermen langs de Expresweg. (GF)