

Commissie : Ruimtelijke Zaken, Milieu & Sport
Vergaderdatum Commissie : 3 september 2008
Vergaderdatum Raad : 18 september 2008
Onderwerp : Dynamische afsluiting Sluisbrug
Registratienummer : 482-4

Muiden, 19 augustus 2008

Voor technische vragen over dit voorstel kunt u terecht bij B. Hensbergen,
email: b.hensbergen@muiden.nl of telefoon: (0294) - 210242

Aan de gemeenteraad.

Voorstel

- 1 Besluiten tot het realiseren van een dynamische afsluiting van de Sluisbrug.
- 2 Daarvoor een krediet van € 250.000,-- beschikbaar stellen, te dekken uit de algemene reserve vrij beschikbaar en hiertoe de begroting te wijzigen.

Inleiding

De verkeerssituatie rond het passeren van de Sluisbrug levert in steeds toenemende mate problemen op voor kwetsbare verkeersdeelnemers zoals kinderen, minder validen en ouderen. Met name tijdens de spitsuren, dat 's-morgens samenvalt met het naar school gaan en brengen van de kinderen, ontstaat er door het sluipverkeer een zodanige onveilige situatie dat maatregelen niet langer kunnen uitblijven. Ook het milieuaspect mag daarbij niet vergeten worden.

Daarom hebben wij op 21 augustus 2007 het principebesluit genomen om op onderstaande tijden de Sluisbrug het gehele jaar af te sluiten voor al het gemotoriseerde verkeer, met uitzondering van brommers en scooters.

- maandag tot en met vrijdag van 7.30 tot 9.30 uur en van 15.00 tot 19.00 uur
- zaterdag en zon- en feestdagen van 12.00 tot 20.00 uur.

Voor wat betreft de uitvoering van de afsluiting hebben wij op voorhand gekozen voor een afsluiting door middel van een obstakel dat in het wegdek verzonken ligt en op de genoemde tijdstippen automatisch wordt geactiveerd. De bediening dient daarbij gekoppeld te worden op de ter plaatse aanwezige verkeersinstallatie (vri).

Met Vialis-TPA is overleg gevoerd over de technische uitvoering. Eind december 2007 hebben wij daarvoor de offerte ontvangen. De omschrijving van het plan is voor u bijgevoegd. Hetzelfde geldt voor het positieve advies van de politie.

Na het principebesluit heeft er een openbare inspraakprocedure plaatsgevonden en zijn er 2 informatieavonden gehouden, een op 28 november 2007 door enkele politieke partijen georganiseerde thema-avond en een op 8 april 2008 door de gemeente georganiseerde inspraakavond. Totaal zijn er circa 450 reacties/zienswijzen binnengekomen. Er zijn naar onze mening geen bezwaren tegen de afsluiting naar voren gekomen die aanleiding geven om op ons principebesluit terug te komen.



Wel hebben wij naar aanleiding van de reacties/zienswijzen de sluitingstijden aangepast om de overlast voor inwoners, middenstanders, aannemers, agrariërs en invalidervoertuigen zoveel mogelijk te beperken.

De aangepaste tijden van de afsluiting zijn:

- maandag tot en met vrijdag van 8.00 tot 9.30 uur en van 15.00 tot 18.00 uur.
- zaterdag en zon- en feestdagen van 12.00 tot 20.00 uur.

Tevens zal de dynamische afsluiting worden uitgerust met het KAR-systeem, een universeel verkeer beïnvloedingssysteem. De hulpdiensten die daar mee uitgerust zijn kunnen dan ongehinderd de afsluiting passeren.

Tijdens de commissievergadering van 11 juni 2008 is gevraagd eerst de zienswijzen te inventariseren en uit te werken alvorens tot een besluit te kunnen komen.

Bij onze reactie op de ingebrachte zienswijzen gaan wij nog nader in op de verschillende varianten voor verkeersregeling die ingebracht zijn.

Met de daaraan toegevoegde beoordelingstabel hebben wij de voor- en nadelen van de verschillende mogelijkheden nog eens extra in kaart gebracht.

In de bijlagen treft u onze reactie op de zienswijzen aan.

Argumenten

1.1 Na de uitwerking van de zienswijzen zijn wij in onze mening gesterkt dat een dynamische afsluiting van de Sluisbrug de beste waarborg biedt voor de veiligheid van ouderen en schoolgaande kinderen en de leefbaarheid van de vesting sterk verbetert.

De belangrijkste reden om tot afsluiting van de Sluisbrug te komen zijn de infrastructuur van Muiden met een smalle doorgaande weg via de Sluisbrug, het drukke gemotoriseerde (sluip)verkeer en de kwetsbaarheid van het langzame verkeer en dan in het bijzonder ouderen en schoolgaande kinderen.

Politie Gooi en Vechtstreek ondersteunt het genomen principebesluit voor afsluiting en adviseert ontheffingen te beperken tot de hulpdiensten.

Veilig Verkeer Nederland heeft telefonisch aangegeven de afsluiting eveneens te ondersteunen. Er volgt geen schriftelijk advies omdat ze dat alleen op verzoek van particulieren doen.

1.2 Met de afsluiting wordt de leefbaarheid sterk verbeterd.

Minder gemotoriseerd verkeer door de smalle straten van de vesting levert minder overlast van geluid, stof en uitlaatgassen op. Motoren van auto's worden bij een geopende Sluisbrug, ondanks het verzoek daartoe, vaak niet meer uitgezet in verband met de werking van de airco's, waardoor alle milieunormen worden overschreden.

1.3 Een extra veiligheidsaspect is dat bij calamiteiten een afgesloten Sluisbrug de bereikbaarheid van de vesting voor de hulpdiensten vergroot.

Tijdens de door ons beoogde tijden van afsluiting staat de vesting regelmatig vol auto's. In geval van een calamiteit, wanneer iemand onwel wordt of brand uitbreekt, is het voor hulpdiensten onmogelijk op tijd ter plaatse te zijn. Wij vinden het van groot belang om dergelijke piekbelastingen als gevolg van veelal doorgaand verkeer uit te bannen. Hulpdiensten kunnen dan, omdat ze de dynamische afsluiting ongehinderd kunnen passeren, hun belangrijke taak waarmaken.



Kantttekeningen

Gekozen is voor een duurzame oplossing

Het beleid van onze gemeente is erop gericht om op zo kort mogelijke termijn een tweede verbinding over de Vecht te realiseren voor het lokale verkeer. Ook als deze verbinding gerealiseerd is zal de beweegbare afsluiting van de Sluisbrug zijn functie volledig behouden waar het gaat om de verkeersregeling in de kern van Muiden.

Vanuit de provincie wordt erop aangestuurd in de toekomst wegafsluitingen via een universeel verkeer beïnvloedingssysteem (KAR-systeem) te kunnen bedienen zodat de hulpdiensten ongehinderd kunnen doorrijden. Bij de realisatie van de dynamische afsluiting wordt het KAR-systeem geïnstalleerd.

Uitvoering

Wanneer uw raad instemt met dit voorstel zullen wij het vereiste verkeersbesluit publiceren. Gedurende de 6 weken dat het besluit ter inzage ligt is er gelegenheid tot het indienen van bezwaarschriften.

Wanneer deze termijn is verstreken en er geen overwegende bezwaren worden ingediend zal tot uitvoering overgegaan worden. Realisatie kan dan voor de zomer 2009 een feit zijn.

Financiële Toelichting

Uitgaande van de offerte en rekening houdend met onvoorziene kosten en prijsstijgingen ramen wij de totale kosten op € 250.000,--. Dit bedrag kan ten laste worden gebracht van het vrij besteedbare deel van de algemene reserve.

Aangezien het een ingewikkelde technische constructie betreft die aangestuurd wordt door de huidige verkeerslichtinstallatie is alleen offerte aangevraagd bij Vialis-TPA, de leverancier van de verkeerslichtinstallatie bij de Sluisbrug.

De offerte ligt zoals gebruikelijk vertrouwelijk ter inzage bij de gemeentesecretaris.

Voorlichting

Het verkeersbesluit dient in de regionale bladen (Weespernieuws en Gooi- en Eemlander) gepubliceerd te worden.

Burgemeester en wethouders

G. Aalten,
secretaris

A.M. Worm-de Moel,
burgemeester

Bijlagen:

- Reactie zienswijzen afsluiting Sluisbrug
- Korte omschrijving afsluiting Sluisbrug + tekeningen
- Verkeersadvies van de politie over de afsluiting van de Sluisbrug
- Korte weergave thema-avond, 28 november 2007
- Notulen inspraakavond d.d. 8 april 2008
- Evaluatie inrijverbod Landsmeer (digitaal beschikbaar op de website www.muiden.nl of ter inzage)
- het initiatiefvoorstel Verkeersproblematiek Muiden van CDA en D66



INVENTARISATIELIJST

Commissie : Ruimtelijke Zaken, Milieu en Sport
Vergaderdatum Commissie : 3 september 2008
Vergaderdatum Raad : 18 september 2008
Onderwerp : Afsluiting Sluisbrug
Registratienummer : 482-4

- Raadsvoorstel dd. 19 augustus 2008 (inclusief bijlagen)
- Alle ingediende reacties

