

GRID Consult
de Fluit 35
1398 CA MUIDEN
tel: +31+294+263015
info@grid-consult.nl

DE LOKALE TUNNEL ONDER DE VECHT IN MUIDEN

Muiden, 12 november 2008

In zijn brief van 27 oktober 2008 aan de tweede kamer schrijft minister Eurlings dat er een nieuwe brug over de Vecht voor lokaal verkeer komt voor lokaal verkeer. Een tunnel is verkeerstechnisch natuurlijk veel slimmer (omdat bij de frequente openingen van een brug al snel alle lokale verkeer vast staat) en landschappelijk véél aantrekkelijker. De tunnel is een lang gekoesterde wens van alle partijen in Muiden. De tunnel verbindt de Maxisweg met de Mariahoeveweg.

Het tunneltje ligt iets ten noorden van de huidige Vechtbrug, en is alleen bedoeld voor snelverkeer; langzaam verkeer neemt gewoon de route over de Sluisbrug. Fietzers zijn sowieso niet toegestaan op de Maxisweg. Een uitzondering vormen landbouwvoertuigen, die veel overlast opleveren op de Sluisbrug en in de Vesting. Daarmee kan de constructie van de tunnel eenvoudig zijn: voetpaden en fietspaden ontbreken, er zijn slechts twee rijstroken.

Voor de tunnel zijn slechts geringe aanpassingen aan het bestaand wegennet noodzakelijk; wenselijk is een rotonde aan de beide ingangen van de tunnel, en een verlegging van de aansluiting van de Lange Muiderweg. Omdat de A1 wordt afgebroken is er voldoende plaats. De Vecht is ter plekke ca 2,5 m diep, zodat de bovenkant van de tunnel, beschermd door een zandlichaam, niet meer dan 4 m onder het wateroppervlak hoeft te liggen. Gezien de afstand tot het diepste punt van de tunnel wordt het hellingspercentage 6 -7 %. Dat is geen bezwaar, daar de tunnel kan vallen binnen een 50 km/h zone. Aan de westzijde ligt de aansluiting reeds verdiept, doordat daar nu de Weesperweg onder de A1 doorgaat. Uiteraard hoeft alleen het midden van de tunnel de maximale doorvaart diepte te bieden, over ca. 20 meter breedte. De te overbruggen afstand is circa 280 meter.

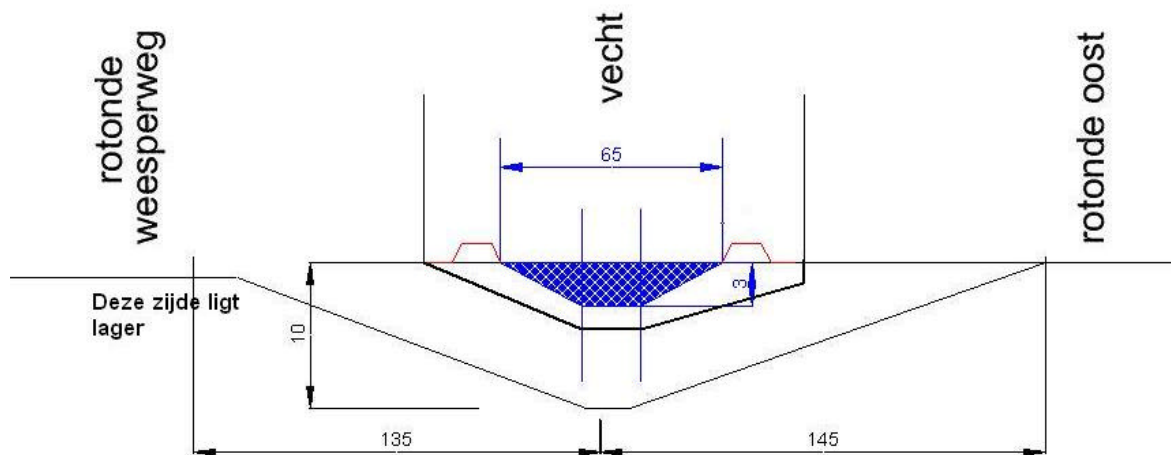
De schets (ommezijde) verduidelijkt de bedoeling.

De bouwkosten zijn door een gerenommeerde partij op mijn verzoek geschat. Zij bedragen voor de omschreven minimum optie circa 15 miljoen euro, met een onzekerheidsmarge van 30%. Deze prijs is exclusief vastgoedkosten, engineering, overige bijkomende kosten, dagelijks toezicht en tunneltechnische installaties, onvoorzien en BTW. De inwendige breedte is 7,5 meter, er is geen middenafscheiding.

Op basis daarvan is 15 tot 20 miljoen euro een heel redelijke schatting is voor de minimum optie. De tunnel zou, in verband met een middenafscheiding, wel wat breder kunnen. Wanneer deze redelijke wens vervuld wordt praten we zeker niet over meer dan 25 miljoen projectkosten, inclusief ontwerp (15 miljoen wordt 17 miljoen met barrier en iets bredere tunnel, plus 30% voor alle onvoorzien zaken en veiligheid is 22 miljoen. 3 miljoen project kosten is meer dan realistisch, er wordt in het algemeen met 12% plankosten gerekend (bron: studie SAA).

Veiligheidsvoorzieningen voor een tunnel kunnen zeer kostbaar zijn. In dit geval echter kan het tunnelveiligheidssysteem gecombineerd worden met dat van het grote aquaduct. Een bedieningsgebouw (of iets dergelijks) is sowieso aanwezig, en brengt dus geen meerkosten met zich mee.

Ir. Jan Bovenlander



Globale schets lokale tunnel Muiden. De maten zijn geschat.



Situatieschets lokale tunnel Muiden.