

Het college van B&W,
Gemeente Muiden,
Het Anker 2,
Muiden

betreft : wob verzoek n.a.v. parkeerbeleid 2011.

Muiden , 8 mei 2011

Mijne heren, dames,

Onder de **Wet Openbaarheid van Bestuur** ontvang ik gaarne de volgende informatie van u, benodigd om gerechtelijke stappen te nemen tegen uw besluit om de de parkeertarieven voor inwoners te verhogen tot de astronomische bedragen zoals die voor 2011 zijn vastgesteld c.q. het onmogelijk maken om een derde auto bij huis te parkeren :

- 1/ De oorspronkelijke overwegingen, gespreksnotities, vergaderingsnotulen, interne memo's enz. om in de eerste instantie te komen tot het parkeren voor bewoners met een vergunningsstelsel.
- 2/ Idem om in de tweede fase de gratis bezoekersvergunning te schrappen en de burgers te laten betalen voor de tweede en derde vergunningen.
- 3/ Idem betreffende het totstandkomen van het besluit om reguliere inkomsten te vergaren middels het uitschrijven van naheffingen parkeerbelasting .
- 4/ De evaluaties van het parkeerbeleid 1^e en 2^e fase.
- 5/ Statistieken van de afgelopen 5 jaar, onderverdeeld naar wijk en tijd van het jaar, van de relatie aantal parkeerplaatsen *versus* structureel aantal geparkeerde auto's, waaruit u de conclusie heeft getrokken dat er "20% te veel auto's in Muiden geparkeerd staan".
- 6/ Alle documenten, overwegingen, gespreksnotities, vergaderingsnotulen, interne memo's enz. aangaande het besluitvormingsproces welk heeft geleid tot het kiezen voor de onderhavige gigantische lastenverhogingen m.b.t. het parkeren voor bewoners *versus* het aanleggen van additionele parkeerplaatsen in het geval dat er mogelijk er een tekort aan zou bestaan.
- 7/ Idem welke betrekking hebben op het vaststellen van de hoogte van de bedragen die de burgers voor 2011 moeten betalen.

- 8/ Idem m.b.t. het besluit om ook voor de eerste parkeervergunning te laten betalen alsmede die voor het besluit om ook voor de eerste bedrijfsautovergunning €120 te vragen, welke voorheen gratis was.
- 9/ De begrotingen van de laatste 5 jaar plus die voor 2012.
- 10/Idem m.b.t. het burgers dwingen de derde auto buiten de woonwijken te parkeren, met alle verregaande gevolgen van dien, ondanks het feit dat er structureel 24/7 plaats is op de voor de bewoners aangelegde parkeerterreinen in de wijken.
- 11/Idem aangaande de overwegingen welke de gemeente heeft doen besluiten het parkeren niet slechts abnormaal en ondragelijk duur te maken doch in vele gevallen nodeloos onmogelijk én ondragelijk duur.
- 12/De overwegingen van de gemeente om te komen tot dit nieuwe parkeerbeleid waarin er geen gelijke rechten zijn voor alle bewoners. Het lijkt namelijk volkomen aanvaardbaar te zijn dat bewoners van huurhuizen onevenredig zwaar gedupeerd worden door dit beleid *versus* veel eigenaren van koophuizen welke vaak twee auto's op hun eigen oprit kwijt kunnen zodat hun *derde* auto eigenlijk parkeertechisch pas hun *eerste* is !

Graag ontvang ik de documenten met deze informatie binnen vier weken.

Bij voorbaat dank.

Ing.E.J.Genemans