

Streekplanuitwerking Bloemendalerpolder/KNSF-terrein

Nota van Beantwoording

Startdocument Structuurvisie Bloemendalerpolder/KNSF, juni 2004

Startnotitie Mileueffectrapportage Herontwikkeling Bloemendalerpolder/KNSF, september 2004

Vastgesteld 30 November 2004

Inleiding

In deze Nota van beantwoording komen aan de orde de reacties die Gedeputeerde Staten ontvangen hebben naar aanleiding van het 'Startdocument Structuurvisie Bloemendalerpolder/KNSF' van juni 2004 en de 'Startnotitie MER Milieueffectrapportage herontwikkeling Bloemendalerpolder/KNSF' van september 2004.

Per reactie is een samenvatting en een standpunt van Gedeputeerde Staten opgenomen. De reacties en deze Nota van Beantwoording worden ter beschikking gesteld aan de MER-onderzoekers en de Commissie MER, zodat deze documenten betrokken worden bij het opstellen van de (ontwerp-)Richtlijnen, het Milieueffectrapport en uiteindelijk de streekplanuitwerking.

De Nota van Beantwoording is aan eenieder die gereageerd heeft toegezonden.

Op <http://www.noord-holland.nl/projecten/bloemendalerpolder/bloemendalerpolder/index.asp> is meer informatie te vinden over het project Bloemendalerpolder/KNSF.

Reacties op Startdocument Structuurvisie Bloemendalerpolder/KNSF

Klankbordgroep Muiden (J. Bovenlander)

Samenvatting

In het startdocument ontbreekt de ruimtelijke onderbouwing, er is geen inventarisatie, geen ruimtelijke afweging, geen programma van eisen.

Er worden ten aanzien van de drie modellen (concentratie, linten en buurtschappen) een aantal ruimtelijke problemen gesignaleerd.

Op basis van deze analyse komt de Klankbordgroep tot een eigen programma van eisen en een alternatief ruimtelijk model. In dit ruimtelijk model wordt de stedelijke ontwikkeling geconcentreerd in de Gemeenschapspolder aansluitend aan Weesp en Amsterdam-Rijnkanaal.

Standpunt Gedeputeerde Staten

Het Startdocument bevat een beschrijving van het proces van samenwerking tussen de gemeenten Weesp, Muiden en de provincie Noord-Holland, de procedure, de relatie met andere plannen en de te hanteren (ruimtelijke) uitgangspunten. Deze ruimtelijke uitgangspunten zijn gebaseerd op, beleidsnota's, bestaand onderzoek, verkenningen en ontwerpateliers. Vooral in het kader van het MER zal een verdere analyse van het gebied plaats vinden.

Het ruimtelijk model van de klankbordgroep is naar onze mening in strijd met de uitgangspunten in Startdocument een in de Startnotitie MER. De belangrijkste is dat de herontwikkeling gericht is op openheid en/of groen/blauwe functie van de Bloemendalerpolder in oost-westelijke richting (Diemerscheg) en ruimtelijke samenhang met de Gemeenschapspolder-West (westelijk van het Amsterdam Rijnkanaal) en dat er geen nieuwe kern tussen Muiden en Weesp ontstaat.

WLTO-Gooi en Vechtstreek

Samenvatting

De WLTO pleit voor een te ontwikkelen groengebied waar de agrarische functie wordt gecombineerd met water en natuur. Dit om agrarische ondernemers aan de streek gebonden kunnen blijven en om het karakter van het gebied te behouden. Op deze manier blijft ook het cultuur-historische waardevolle verkavelingspatroon behouden.

Standpunt Gedeputeerde Staten

Op dit moment kunnen wij niet beoordelen of de ruimtelijke herinrichting van het plangebied mogelijkheden biedt voor agrarische bedrijvigheid, die economische levensvatbaar is. Het is denkbaar dat met name in het concentratiealternatief (= maximale landschappelijke openheid) er mogelijkheden zijn voor agrarische functies eventueel in combinatie met agrarisch natuurbeheer en recreatieve functies. Wij zijn van mening dat een eventuele agrarische functie onderdeel moet zijn van een robuuste groene structuur die ook op lange termijn juridisch-planologisch gegarandeerd is. Wij zullen dit aspect in (het MER en de) planontwikkeling betrekken.

Projectbureau IJburg

Samenvatting

Het projectbureau IJburg van de gemeente Amsterdam verzoekt - onder toezending van het Programma van Eisen Natuurontwikkeling Zuidelijk IJmeerkust – om een betere afstemming tussen het project Natuurontwikkeling Zuidelijke IJmeerkust en het project Bloemendalerpolder/KNSF. De natuuropgave voor de Zuidelijke IJmeerkust – als compensatie voor IJburg – dient als randvoorwaarde in het project Bloemendalerpolder/KNSF te worden meegenomen.

Standpunt Gedeputeerde Staten

In het MER en de planontwikkeling wordt rekening gehouden met de natuuropgave voor de Zuidelijke IJmeerkust in het bijzonder de ‘natuurboulevard’. Zowel in het Startdocument als in de Startnotitie MER wordt het project Zuidelijke IJmeerkust genoemd (natuurcompensatie IJburg). Wij zijn van mening dat de omvang en soort van natuurcompensatie samenhangt met de planologische ontwikkeling betreffende de Bloemendalerpolder en het KNSF-terrein. Over dit laatste zal derhalve eerst planologische duidelijkheid moeten ontstaan.

Milieufederatie Noord-Holland

Samenvatting

De Milieufederatie Noord-Holland is in beginsel tegen woningbouw, maar mocht enige vorm van bebouwing onvermijdelijk blijken, dan dient een verantwoorde groen/rode inrichting van het gebied gewaarborgd te worden. Met name de ‘natuurboulevard’ langs de zuidelijke IJmeerkust (+ andere natuur- en landschapswaarden) verplichten daartoe. Een uitgekiend ontwerp met een zorgvuldige zonerings is nodig.

Financiële verevening zou in de planontwikkeling betrokken moeten worden om te voorkomen dat geforceerd vastgehouden moet worden aan het uitgangspunt kostendekkende ontwikkeling op KNSF-terrein.

Standpunt Gedeputeerde Staten

MER en streekplanuitwerking voor de Bloemendalerpolder/KNSF zijn erop gericht dat de herontwikkeling van het gebied integraal plaats vindt. Dat wil zeggen dat alle functies in hun onderling en regionale (omgeving) samenhang worden gezien en gelijktijdig gerealiseerd worden. Met name de groen-rode inrichting krijgt daarbij aandacht.

Zie ook ons standpunt bij de reactie van het Projectbureau IJmeer.

Voor ons standpunt over de financiële verevening verwijzen wij naar ons standpunt bij de reactie van de Milieufederatie Noord-Holland op de Startnotitie MER.

Vogelwerkgroep het Gooi en Omstreken

Samenvatting

De vogelwerkgroep wijst in zijn brief dat een door de werkgroep verrichte inventarisatie heeft laten zien dat in de Bloemendalerpolder en de Gemeenschapspolder-Oost 33 soorten broedvogels zijn vastgesteld, waarvan 2 op de Rode Lijst staan. Verder is de polder van belang als foerageer- en rustgebied voor de Kleine Zwaan.

Standpunt Gedeputeerde Staten

Het rapport hebben wij in handen gesteld van de MER-onderzoekers.

Kamer van Koophandel Gooi-Eemland

Samenvatting

De Kamer vindt, dat het niet juist is om het voorziene bedrijventerrein op het KNSF-terrein in te ruilen voor kantoren. Daarbij verwijst de kamer naar het vorige streekplan Gooi en Vechtstreek en naar het huidige streekplan. De Bloemendalerpolder hoort bij de zoekopgave voor nieuwe bedrijventerreinen. De Kamer acht het voor de hand te liggen dat er een nieuw bedrijventerrein komt aansluitend aan het industrieterrein Noord in Weesp.

Standpunt Gedeputeerde Staten

In het streekplan NHZ is voor de regio Gooi en Vechtstreek een zoekopgave voor bedrijventerreinen opgenomen.

Een nieuw bedrijventerrein in de Bloemendalerpolder is niet aan de orde. In de overleggen met de gemeenten Muiden en Weesp zijn de ruimtelijke uitgangspunten (o.a. betreffende de gewenste groen/blauwe ontwikkeling, differentiatie woonmilieus) voor de planontwikkeling tot stand gekomen. Inzetten op een nieuw bedrijventerrein zou daarmee op gespannen voet komen te staan. Daarnaast geven wij, evenals de gemeente Weesp, prioriteit aan de herstructurering van het bestaande bedrijventerrein Noord in Weesp.

Dientengevolge wordt de mogelijkheid van een nieuw bedrijventerrein niet betrokken in het MER-onderzoek.

Het 'uitruilen' van bedrijventerrein tegen kantoren heeft plaats gevonden in het licht van de door alle partijen onderschreven randvoorwaarde inzake kostendekkende herontwikkeling van het KNSF-terrein en het uitgangspunt ruimtelijke kwaliteit

Reacties op Startnotitie MER Milieueffectrapportage herontwikkeling Bloemendalerpolder/KNSF

Gemeente Weesp

Samenvatting

B&W doen een aantal suggesties voor het aanpassen van de Startnotitie MER

B&W gaan ervan uit dat het op te stellen plan een abstractieniveau heeft dat overeenkomt met een structuurvisie. De MER wordt daarop toegesneden en is dan ook bruikbaar voor bestemmingsplannen. Deze behoefte dan een aanvullend MER.

Indien op het KNSF-terrein minder dan 1.700 woningen ontwikkeld worden dan mogen deze niet gecompenseerd worden op Weesper grondgebied. Bij de brief van Weesp is ook de door de raad vastgestelde motie meegezonden (het meerdere boven 1.000 woningen in de Bloemendalerpolder op Weesper grondgebied eerst na 2015 bouwen).

De Startnotitie vermeldt niet dat de taakstelling van 4.500 woningen in 2020 gerealiseerd moet zijn, evenals de afspraak dat woningproductie in de regio Gooi- en Vechtstreek boven de gemaakte verstedelijkingsafspraken in mindering komt op de 4.500 woningen ('verevening'). Uit het MER zal moeten blijken wat de gevolgen zijn van het niet realiseren van bovenwijkse voorzieningen bij de variant van 1.500 woningen op het KNSF-terrein.

Over de baggerlocatie zijn nog geen bestuurlijke afspraken gemaakt. Het is dan niet terecht dat een mogelijke locatie wordt genoemd.

De revitalisering van de bedrijventerreinen Noord en Nijverheidslaan heeft prioriteit boven uitbreiding van nieuw areaal bedrijventerrein. Ontwikkeling van kantoren in de spoorzone zijn hiervan uitgezonderd.

In het hoofdstuk te onderzoeken effecten worden gemist de nieuwe ontsluiting vanaf de A1, het verkeersluw maken van de korte Muiderweg en infrastructurele verbindingen tussen de bestaande kern en de te realiseren nieuwbouw

In de beschrijving van de autonome ontwikkeling ontbreekt de stedelijke verdichting in Weesp van 5 à 700 woningen.

In het MER zal onderzocht moeten worden de invloed van de 2.000- 2.400 woningen op de bestaande kern van Weesp.

Uitbreidingsplannen moeten voldoen aan de Europese richtlijnen m.b.t. luchtkwaliteit.

Standpunt Gedeputeerde Staten

Het Startdocument van juni 2004 is voor ons de basis voor het proces. Dat geldt zowel voor het karakter van het MER als enkele inhoudelijke opmerkingen. Voor dit laatste verwijzen wij ook naar de in hoofdstuk 4.1. genoemde uitgangspunten.

Met de alternatieven zijn de kaders voor het MER-onderzoek respectievelijk de hoekpunten van de planontwikkeling aangegeven. De inhoudelijke beschrijving van de alternatieven is indicatief. De alternatieven zijn op de eerste plaats bestemd voor het MER-onderzoek.

De planontwikkeling cq. de streekplanuitwerking wordt gebaseerd op de drie alternatieven, de nog te ontwikkelen Meest milieuvriendelijke alternatief en eventueel het voorkeursalternatief en bestuurlijke overwegingen.

In de planontwikkeling voor de Bloemendalerpolder/KNSF wordt ervan uitgegaan dat het project in 2020 gerealiseerd is. Dit komt overeen met de streekplanperiode.

De streekplantaakstelling voor de Bloemendalerpolder en het KNSF-terrein bedraagt 4.500. Gegeven deze taakstelling en het besluit van Provinciale Staten in november 2003 vormen de woningbouw op het KNSF-terrein en in de Bloemendalerpolder met elkaar communicerende vaten. Dat zelfde principe geldt ook voor bouw in het uitleggegebied en bouw in de vorm van stedelijke verdichting in de kernen Muiden en Weesp.

We hebben kennis genomen van de door de gemeente Weesp gestelde limiet voor woningbouw op haar grondgebied.

Ook opvang elders in de regio G&V sluiten wij niet uit mits bij de regiogemeenten harde plancapaciteit beschikbaar is om deze extra woningbouwopgave op te vangen.

Bezien zal worden bij de planontwikkeling uitgegaan kan worden van een gefaseerde realisering in de Bloemendalerpolder.

Binnenstedelijke woningbouw kan plaats vinden op grond van het streekplan NHZ, maar maakt wel deel uit van de taakstelling van 4.500 woningen. Mee of tegenvallers hierbij zijn van invloed op de omvang van de woningbouw in de Bloemendalerpolder.

In het MER zal ook onderzocht worden de effecten op bestaande en toekomstige voorzieningen in Weesp en Muiden, en de effecten ten aanzien van de gewenste infrastructuur.

De normen voor luchtkwaliteit zijn uiteraard ook van toepassing op de planontwikkeling voor dit gebied.

Ons standpunt ten aanzien van een eventuele baggerlocatie is opgenomen bij de reactie van de Gemeente Muiden en ten aanzien van een nieuw bedrijventerrein bij de reactie van de KvK op het Startdocument.

De Startnotitie MER zal niet worden aangepast. Wel zijn alle reacties en deze Nota van Beantwoording ter beschikking gesteld aan de Commissie voor de m.e.r. zodat deze betrokken kunnen worden bij het advies van de Commissie voor de Richtlijnen.

Gemeente Muiden

Samenvatting

In de Startnotitie MER wordt geen rekening gehouden met de opmerkingen (incl. motie) van de gemeenteraad van 8 juli 2004. Er moet een alternatief onderzocht worden conform de motie. De motie is bij de brief gevoegd.

Uitgaande dat de motie opgenomen wordt als alternatief is de gemeente bereid – samen met Weesp mee te werken aan een toekomstvisie. De gemeente pleit voor het onderzoeken van essentieel verschillende varianten. Een voorkeursalternatief kan nog niet geformuleerd worden.

De gemeente wenst een breed ingestoken MER-onderzoek betreffende: het ruimtegebruik, natuur, landschap, cultuurhistorie, water, bodem, verkeer en vervoer, luchtkwaliteit, geluid en veiligheid, maar ook woon- en leefmilieu, sociaal-economische, culturele en maatschappelijke voorzieningen.

Ook andere locaties in de regio zouden voor een deel van de woningbouwtaakstelling van 4.500 woningen in aanmerking kunnen komen. De Startnotitie vermeldt niet dat deze woningproductie boven de gemaakte verstedelijkingsafspraken in mindering komt op de 4.500 woningen ('verevening').

Gepleit wordt voor het meenemen in het MER van de uitbreiding van de jachthaven (1 ha, 100 ligplaatsen; 3 à 4 ha, 300 à 400 ligplaatsen)

De Toekomstvisie Muiden is niet goed aangehaald.

Aandacht voor de 20 Ke geluidszones van Schiphol en luchtkwaliteit..

Het MER zal inzicht moeten geven in de gevolgen zijn van het niet realiseren van bovenwijkse voorzieningen bij de variant van 1.500 woningen op het KNSF-terrein.

De alternatieven van 1.700 en 1.500 woningen op het KNSF-terrein zijn niet onderscheidend genoeg.

Aandacht voor een (verbeterde) ontsluiting van de nieuwbouw op bestaande kern, vanaf de A1 en het verkeersluw maken van de Weesperweg.

Over de baggerlocatie zijn nog geen bestuurlijke afspraken gemaakt. Het is dan niet terecht dat een mogelijke locatie wordt genoemd.

De in de alternatieven opgenomen clusters op het KNSF-terrein wekken de indruk of het hier om reeds vastgelegde locaties zou gaan.

In de beschrijving van de autonome ontwikkeling ontbreekt de stedelijke verdichting.

Standpunt Gedeputeerde Staten

Het verwerpen van het Startdocument Structuurvisie Bloemendalerpolder/KNSF door de Gemeenteraad van Muiden in juli 2004 was voor ons de reden om het initiatief voor de streekplanuitwerking geheel naar ons toe te trekken. Wegens strijdigheid van de motie met het uitgangspunt inzake kostendekkende herontwikkeling van het KNSF-terrein en de taakstelling van 4.500 woningen, hebben wij het door de Raad gewenste alternatief niet opgenomen in de Startnotitie MER

Zoals ook in ons antwoord op de reactie van de gemeente Weesp is opgenomen zijn met de alternatieven de kaders voor het MER-onderzoek, respectievelijk de hoekpunten van de planontwikkeling aangegeven. De inhoudelijke beschrijving van en de kaartjes bij de alternatieven zijn indicatief. De alternatieven zijn op de eerste plaats bestemd voor het MER-onderzoek.

De planontwikkeling cq. de streekplanuitwerking is gebaseerd op de drie alternatieven, het nog te ontwikkelen Meest milieuvriendelijke alternatief en eventueel het voorkeursalternatief en bestuurlijke overwegingen.

Onze visie ten aanzien van overheveling van een deel van de taakstelling is opgenomen in het antwoord op de reactie van het Gewest.

Wij zullen het onderzoek en plangebied aanpassen ten behoeve van een eventuele jachthaven. Verkeerskundig onderzoek naar de bestaande en nieuwe situatie is onderdeel van het MER.

In het streekplan NHZ is opgenomen dat in de regio Gooi en Vechtstreek behoefte is aan een baggerbergingslocatie. De Gemeenschapspolder-oost zou hiervoor in aanmerking kunnen komen. Dit in verband met een aan-afvoer via het Amsterdam-Rijnkanaal. In het MER-onderzoek en planontwikkeling wordt rekening gehouden met de komst van een tijdelijke baggerlocatie. Een (tijdelijke) baggerlocatie biedt mogelijkheden voor combinaties met groenontwikkeling. De omvang van de baggerlocatie is afhankelijk van de wijze van berging. De effecten van de baggerberging op zijn omgeving moeten blijken uit het MER.

Gewest Gooi en Vechtstreek

Samenvatting

Het gewest verzoekt om ook de door Muiden gewenste alternatieven met 600 en 1.200 woningen te onderzoeken.

De taakstelling van 4.500 is geen dictum maar een planningsopgave.

Het gewest (de regio) is bereid mede te werken aan een eventuele opvang van deel van de taakstelling in de regio. Het standpunt van beide gemeenten moet volledig in het onderzoek en de planontwikkeling betrokken worden en niet “zoveel mogelijk”.

De ‘rode’ functies lijken meer accent te krijgen dan de ‘groen’ functies.

Gemist worden de agrarische belangen mogelijkheden in het gebied

Het gewest verzoekt ook in te gaan op de stedenbouwkundige en volkshuisvestelijke effecten van de verschillende alternatieven op de kernen Muiden en Weesp en de regionale woningmarkt.

Standpunt Gedeputeerde Staten

Voor onze reactie op de standpunten van de gemeente Muiden en Weesp verwijzen we naar ons antwoord bij de gemeentelijke reacties.

Het overhevelen van een deel van de woningbouwtaakstelling voor de Bloemendalerpolder/KNSF naar de regio is voor ons een optie. Er moet dan wel voldoende harde extra plancapaciteit aanwezig zijn om naast de reguliere taakstelling (verstedelijkingsafspraken en/of streekplantaakstelling) deze extra taakstelling te kunnen realiseren. Wij zullen deze optie met de regio samen onderzoeken. We willen daarbij graag gebruik maken van de kennis en expertise van het Gewest.

Rode en groene functies zijn voor ons gelijkwaardig in de planontwikkeling. De groene functies zullen t.z.t. ingebed moeten worden in een dusdanig juridisch kader dat het behoud van de groene functies op lange termijn is gegarandeerd

Voor het onderdeel 'agrarische belangen' zie ons antwoord bij de reactie van de WLTO. Onderzoek naar de stedenbouwkundige effecten zullen geen onderdeel uitmaken van het MER. De volkshuisvestelijke effecten zullen worden meegenomen bij de planvorming.

NUON

Samenvatting

De NUON is van mening dat in het MER een doelmatige energievoorziening moet worden geanalyseerd. Men wijst daarbij op de mogelijkheden van warmtelevering vanuit de elektriciteitscentrale Diemen.

Standpunt Gedeputeerde Staten

Wij streven naar een duurzame inrichting van het gebied. De mogelijkheden van warmtelevering aan en gebruik in het gebied Bloemendalerpolder/KNSF zal daarom onderzocht worden. De afweging vindt plaats in de streekplanuitwerking.

Milieufederatie Noord-Holland

Samenvatting

Gevreesd wordt een massale kaalslag in het geval dat er 1.700 woningen worden gebouwd en 10 ha bedrijventerrein gerealiseerd wordt. De kostendekkendheid dient derhalve goed onderbouwd, waarbij ook het aspect verevening dient te worden betrokken., zodat actuele natuur-, cultuur, en landschappelijke waarden geheel of gedeeltelijk worden ontzien.

Waarom worden er bedrijven ontwikkeld op het KNSF-terrein? Dit lijkt ook in conflict met de woonfunctie. Ontwikkeling van een bedrijventerrein stelt ook eisen aan de infrastructuur (kruising Muidertrekvaart).

De milieufederatie vraagt onder meer:

- Het aangeven van de consequenties van een vaste oeververbinding Almere-Amsterdam op het plangebied, rekening te houden met historisch gegroeide verschillen tussen Muiden en Weesp, aandacht voor de mogelijke conflicten tussen wonen en recreatie, in beeld brengen van knelpunten luchtkwaliteit en aandacht voor de polder als foerageergebied voor overwinterende vogels.
- Het MMA dreigt als niet serieus genomen te worden. Dit is het alternatief waarin groene kwaliteit centraal staat. De effecten van groene kwaliteit in combinatie met handhaving dient hierin onderzocht te worden.
- Woningbouw leidt tot verhoging van de groen opgave 210 + 80 ha..
- Hoe vallen uitgangspunten voor cultuurhistorie en natuur te rijmen met grootschalige bebouwing.
- Onderbouwing van de woningbehoefte ontbreekt, welke effecten heeft de bouw van 4500 woningen op (delen van) de Amsterdamse woningmarkt

- In welke vorm en op welke plekken zal er compensatie plaats vinden
- Wat zijn de gevolgen van ontlasting van de Korte Muiderweg/Weesperweg.
- In hoeverre is de Toekomstvisie Muiden relevant m.n. het daarin genoemde 'groen bedrijventerrein'
- Welke mogelijkheden zijn er om de toenemende verstoring als gevolg van het verkeer te niet te doen?
- Is er ophoogzand nodig en hoe worden aantastingen als gevolg hiervan gecompenseerd?
- Op welke wijze wordt omgegaan met de geluidhinder en aanvliegroute schiphol.

Standpunt Gedeputeerde Staten

In de intentieverklaring van december 2002 is uitgegaan van een kostendekkende sluiting, ontmanteling en sanering van de kruitfabriek door additionele woningbouw ten opzichte van het geen op dat moment volgens het streekplan (Gooi- en Vechtstreek 1998) mogelijk was. Op basis van een open begroting van KNSF en een toetsing daarvan, mede in onze opdracht, hebben wij ingestemd met totaal 1.700 woningen op het KNSF-terrein als uitgangspunt voor de verdere planvorming.

Al in het Streekplan Gooi en vechtstreek (1998) was een herontwikkeling van het KNSF-terrein voorzien. Daarin was o.a. 10 ha bedrijventerrein opgenomen. Deze 10 ha werden destijds toegerekend aan de herstructureringsopgave bedrijventereinen, om zo het tekort aan bedrijventerreinen in Gooi en Vechtstreek terug te dringen.

De opgave voor groenontwikkeling bedraagt 210 ha. Deze komt voort uit het Regioperspectief voor de Vechtstreek. Wij zien geen aanleiding om deze opgave bij voorbaat met 80 ha te verhogen. Wij merken op dat voorzien is dat in de woonlocaties voldoende ruimte gecreëerd wordt voor groenvoorzieningen. De verdere groen/blauwe opgave zal moeten blijken uit de ontwikkeling van de alternatieven en de streekplanuitwerking.

Een verbinding Almere-Amsterdam door het IJmeer is nogal prematuur, bovendien ligt deze buiten het plangebied. Om deze redenen worden de effecten daarvan niet in het MER en de streekplanuitwerking betrokken.

Gegeven de uitgangspunten (waaronder kostendekkend herontwikkelen KNSF-terrein) zullen wij serieus naar een meest milieuvriendelijk alternatief zoeken. In het MER worden de gevolgen van het plan in beeld gebracht voor verschillende gebruikers van het gebied, waaronder de recreanten. Het plan wordt ook getoetst aan het Besluit Luchtkwaliteit (wettelijke normen). Daarbij wordt aangegeven of er knelpunten zijn, hoe deze opgelost kunnen worden en of dit gevolgen heeft voor de planvorming. Momenteel vindt een veldonderzoek plaats naar flora en fauna in de Bloemendalerpolder/KNSF. Daarbij wordt ook de waarde van de Bloemendalerpolder als overwinteringsgebied voor vogels in beeld gebracht. De resultaten van het veldonderzoek worden opgenomen in het MER. De te realiseren woningen, bedrijven en infrastructuur worden (gegeven de uitgangspunten en randvoorwaarden) zo goed mogelijk in het gebied ingepast waarbij rekening wordt gehouden met de bestaande waarden voor natuur, landschap en cultuurhistorie. Tevens wordt voorzien in natuurontwikkeling. De effecten op natuur, landschap en cultuurhistorie (waaronder eigen identiteit Muiden en Weesp) worden in het kader van het MER in beeld gebracht. Daarnaast wordt aangegeven in hoeverre in het kader van de Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn, Flora- en faunawet en de beleidslijn voor compensatie van de provincie Noord-Holland verzachtende maatregelen of compensatie voor natuur, landschap en cultuurhistorie nodig zijn. De verdere uitwerking, met name waar de compensatie wordt gerealiseerd en de precieze vorm ervan, vindt plaats in de fase na het MER.

In het MER worden de gevolgen van de planontwikkeling (waaronder verkeersluw maken van Korte Muiderweg) voor de verkeersstromen in beeld gebracht en wordt inzicht gegeven in de mogelijke oplossingen, zoals wijzigingen in de infrastructuur. Vervolgens wordt aangegeven wat de effecten hiervan zijn. Ook wordt onderzocht in hoeverre de verstoring door verkeer toeneemt en tevens wordt aangegeven welke maatregelen hiervoor zullen worden getroffen. Een klein deel van het plangebied ligt in de 20 Ke-contour van Schiphol. Dit heeft geen invloed op de planontwikkeling. We beschouwen de geluid- en veiligheidscontouren van Schiphol als een gegeven voor het project respectievelijk het milieueffectenonderzoek. Bij het aspect water en bodem wordt bekeken hoeveel zand van elders aangevoerd moet worden en wat de gevolgen hiervan zijn.

De heer J. Bovenlander (lid klankbordgroep Muiden

Samenvatting

Daar de drie alternatieven (t.a.v. het KNSF-terrein) gebaseerd zijn op dezelfde kwantitatieve uitgangspunten pleit de heer Bovenlander voor wezenlijke alternatieven in de verdeling van het bouwvolume tussen KNSF-terrein en Bloemendalerpolder.

Hij heeft zijn twijfels inzake het benodigde bouwvolume (1.500/1.700 woningen) om het KNSF-terrein kostendekkend te kunnen herontwikkelen. Hij baseert deze mening op basis van de contra-expertises, historische gegevens, getuigenverklaringen, jaarverslagen van KNSF en gezond verstand.

De heer Bovenlander bepleit het onderzoeken van een alternatief met 500 à 600 woningen, de rest natuur/recreatiegebied voor het KNSF-terrein, waarbij de overige 1000 woningen elders worden gerealiseerd.

Standpunt Gedeputeerde Staten

Voor het antwoord op deze reactie verwijzen we naar het antwoord op de reactie van gemeente Muiden.

Rijkswaterstaat, Directie Noord-Holland

Samenvatting

Onder verwijzing naar een uitspraak van RvSt. inzake de toepassing van het Besluit Luchtkwaliteit adviseert RWS de 600 à 800 woningen in het kader van de stedelijke verdichting in het MER te betrekken.

Verder dient in het MER onderzocht te worden de gevolgen van de planontwikkeling voor de luchtkwaliteit en moet in beeld worden gebracht hoe (verdere) overschrijding van de normen tegen te gaan.

De uitstralingseffecten van het gebruik van de A1 op de gedachte ecologische verbinding parallel aan de hoogspanningsleidingen dient onderzocht te worden.

Standpunt Gedeputeerde Staten

Stedelijke verdichting maakt geen onderdeel uit van het MER. Het overgrote deel van de stedelijke verdichting vindt in Weesp plaats. Wij zien geen directe relatie tussen deze stedelijke verdichting en de luchtkwaliteit die samenhangt met de verkeersintensiteiten op de A1.

Al bij het vaststellen van het Startdocument in juni 2004 is besloten de stedelijke verdichting in het MER buiten beschouwing te laten met als argument dat de stedelijke verdichting onderdeel is van het vigerende streekplanbeleid (rode contour) en niet in het plangebied plaats vindt. Onnodige vertraging in de voortgang van stedelijke verdichting wordt daarmee voorkomen.

Rijksdienst Monumentenzorg

Samenvatting

Ten behoeve van het MERonderzoek wordt verwezen naar de Cultuurhistorische verkenning voor het KNSF-terrein van Braaksma & Roos en een notitie van de RDMZ. Deze laatste is aan de reactie toegevoegd.

Woningbouw op de Vechtoeverwallen wordt als ongewenst beschouwd. Afgevraagd wordt in hoeverre een cultuurhistorische onderlegger is toegepast voor de modellen voor het KNSF-terrein.

Ten aanzien van de inrichting van het KNSF-terrein adviseert RDMZ gebruik te maken van de Belvédère gedachte.

De RDMZ opteert voor 1.500 woningen op KNSF-terrein waarbij het water- en productiepadenstelsel zoveel mogelijk in tact blijft. Zonodig kan verevening met bebouwing in de Bloemendalerpolder een instrument zijn om de kwaliteitsstandaard op het KNSF-terrein hoog te houden.

De relatie van de nieuwbouwconcentraties met de historische kernen en Muiden en Weesp dient in het onderzoek belicht te worden.

Standpunt Gedeputeerde Staten

De studie van Braaksma is in handen gesteld van de mer-onderzoekers

Wij onderschrijven de opvatting dat in de planontwikkeling zoveel mogelijk gebaseerd moet zijn op de cultuur-historische gegevens van het gebied. Dat geldt ook voor de relaties met de bestaande historische kernen. Intensieve bebouwing op de Vechtoeverwallen is niet aan de orde.

Geen der gebouwen op het KNSF-terrein hebben monumentenstatus. Wel zal KNSF enkele waardevolle gebouwen behouden om ze een nieuwe functie te geven.

Voor ons antwoord t.a.v. de verevening van het woningbouwprogramma met de regio verwijzen we naar ons antwoord op de reactie van het Gewest G&V.

Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek

Samenvatting

De Rijksdienst merkt op dat in de startnotitie geen aandacht is voor archeologie.

Uit de bijgevoegde kaart blijkt dat de trefkans voor archeologische resten langs de Vechtoever hoog is. De dienst verzoekt dan ook een gedetailleerde verwachtingskaart op te stellen.

Onduidelijk wat de lijn 'Grens Oeverwal Vecht' inhoudt (historisch-geografisch zichtbare lijn of begrenzing stroomrug?).

Standpunt Gedeputeerde Staten

Op basis van de Indicatieve Kaart van Archeologische waarden zullen wij in het kader van het MER een gedetailleerde verwachtingskaart (laten) opstellen.

Kamer van Koophandel Gooi- en Eemland

Samenvatting

Er wordt te weinig recht gedaan aan de belangen van het bedrijfsleven. In het streekplan Noord-holland Zuid wordt een zoekopgave genoemd om te voorzien in het tekort van 134 ha. In de startnotitie MER is uitsluitend op het KNSF-terrein (slechts) een kantorenlocatie gedacht. Men wil ook ten aanzien van bedrijvigheid alternatieven. Zo zou de mogelijkheid van woningbouw gecombineerd met lichte bedrijvigheid mogelijk moeten zijn..

In de regionale behoefte aan bedrijventerreinen kan voorzien worden door een terrein te ontwikkelen ter hoogte van Leeuwendeld langs de spoorlijn in de oksel met het Amsterdam-Rijnkanaal. Deze locatie biedt tevens mogelijkheden voor een nieuwe ontsluiting van Weesp op de A1 en aansluiting op het bestaande bedrijventerrein Noord. De kamer denkt aan 50 à 60 ha nieuw bedrijventerrein.

Standpunt Gedeputeerde Staten

Wonen in combinatie met lichte bedrijvigheid (o.a. ICT), draagt bij tot functiemenging en is een aspect van ruimtelijke kwaliteit. In principe maakt deze vorm functiemenging onderdeel uit van alle alternatieven en te zijner tijd ook van het ruimtelijk plan.

Wat betreft een eventuele uitbreiding van industrieterrein Noord aan de noordzijde van het spoor verwijzen wij naar ons standpunt bij de reactie van de KvK op het Startdocument van juni 2004.

VNO-NCW

Samenvatting

VNO-NCW wil dat het gehele gebied in aanmerking komt voor zoekgebied voor nieuw bedrijventerrein en dat dit in de alternatieven tot uitdrukking moet komen.

Specifiek wordt genoemd een nieuw bedrijventerrein ter hoogte van Leeuwendeld langs de spoorlijn in de oksel met het Amsterdam-Rijnkanaal. De grootte bedraagt minimaal 50 ha.

Voordeel van deze locatie is dat deze aansluit op het industrieterrein Noord en ontsluitingsmogelijkheden biedt richting A1.

Standpunt Gedeputeerde Staten

Zie ons antwoord bij de reactie van de KvK op het Startdocument van juni 2004

MKB Nederland

Samenvatting

MKB Nederland stelt – onder verwijzing naar de in het streekplan Noord-Holland Zuid genoemde zoekopgave - dat het gebied is aangewezen als zoekgebied voor bedrijventerreinen. Er moet niet alleen naar de KNSF-terrein gekeken worden, maar ook naar andere locaties in het gebied.

Standpunt Gedeputeerde Staten

Zie ons antwoord bij de reactie van de KvK op het Startdocument van juni 2004

WLTO

Samenvatting

De WLTO betreurt het dat er een in potentie uitstekend agrarisch gebied als de Bloemendalerpolder gaat verdwijnen. De WLTO wil daarom dat er een integrale effectrapportage plaats vindt waarin de landbouw is verankerd. Men verwijst naar het streekplan NHZ waarin dit beleid is opgenomen. Parallel aan het MER zou een LER (Landbouw Effect Rapportage)

De WLTO vindt dat in het geval van het concentratiealternatief de landbouwfunctie voor de rest van het gebied gehandhaafd kan blijven. Een economisch duurzame landbouw moet onderdeel uitmaken van de planvorming. De wijze van agrarische bedrijfsvoering zal nader bestudeerd moeten worden. De agrarische functie voldoet aan de doelstelling handhaven van een open en groen gebied.

Standpunt Gedeputeerde Staten

Het streekplan NHZ maakt inderdaad melding van een LER-achtig onderzoek in situaties van (grootschalige) transformatie van agrarische gebieden.

Het verzoek van de WLTO om een LER kunnen wij echter niet goed plaatsen in het licht van de besluitvorming over de Bloemendalerpolder in het kader van het streekplan NHZ en de feitelijke situatie, dat enkele projectontwikkelaars reeds een groot aantal agrarische percelen heeft verworven dan wel opties hierop heeft.

Zie voor het overige ons antwoord bij de reactie van de WLTO op het Startdocument van juni 2004

Stichting Behoud Vesting Muiden

Samenvatting

De Startnotitie is van 'een bedenkelijk democratisch en juridisch niveau'. De rol van de provincie zal nog heel wat weerstand oproepen. De startnotitie MER is blijkens de brief inhoudelijk niet correct en bevat tal van onvolkomenheden en demagogisch getinte uitspraken.

De provinciale taak is niet anders dan te bewaken of er kostendekkend ontwikkeld kan worden op het KNSF-terrein. De onderhandelingen dienen tussen KNSF en gemeente Muiden plaats te vinden. Er mag geen koppeling gelegd worden tussen herontwikkeling KNSF-terrein en de rest van het gebied.

Het realiseren van de totale taakstelling van 4.500 woningen staat los van het KNSF-terrein.

Meer in detail zijn de belangrijkste kritiekpunten, opmerkingen of vragen:

- Geluidhinder en luchtverontreiniging van Schiphol via baken Weesp dient onderzocht te worden.
- Aandacht voor cultuurhistorische verschillen ten aanzien van ontstaan, karakter en functie tussen Muiden en Weesp
- De mogelijke vast oeververbinding Almere Amsterdam die een belemmering vormt voor natuurontwikkelingen en de recreatietoervaart.
- De regio zou meer zeggenschap moeten hebben over de woningbouw buiten het KNSF-terrein.
- Krijgt Muiden compensatie voor zijn medewerking?
- De natuurcompensatie voor IJburg is nog steeds niet gerealiseerd.
- De groene compensatie voor 4.500 woningen is 80 ha.
- De herontwikkeling van het KNSF-terrein verdraagt zich niet met de natuurboulevard en stelling van Amsterdam.
- Houdt rekening met de Uitwegvariant (nieuwe boog aansluiting A1/A9)
- Wat zijn de verkeerseffecten van verkeersluw maken korte Muiderweg?
- Aanleg van aquaduct of Vechttunnel is een voorwaarde
- Hoe groot wordt het baggerdepot?
- Kan het ruimtelijk programma + de meermalen genoemde compensatie een plek krijgen in dit maar 630 ha grote gebied?.
- Ten aanzien van gezondheidsrisico's betreffende hoogspanningsleidingen moet uitgegaan worden van de meest voorzichtige en veilige prognoses, omdat men er wetenschappelijk er nog niet uit is.

Standpunt Gedeputeerde Staten

Wij hebben de Startnotitie MER 21 september 2004 vastgesteld. De daarin genoemde feiten berusten op de stand van zaken per juli 2004.

De provinciale betrokkenheid is gebaseerd op het Streekplan Noord-Holland Zuid en de Projectennota. De provincie wil niet alleen plannen maken, maar ook deze plannen (mede-) ten uitvoer brengen door te investeren, (mede-) te financieren en door het te beschikking stellen van menskracht.

In het MER en in de planontwikkeling wordt rekening gehouden met de stroomlijnvariant van De Uitweg. Dit zou kunnen leiden tot een planologische reservering voor deze kortsluiting tussen A9 en A1.

Voor ons antwoord op de vragen betreffende de natuurcompensatie IJburg, de 80 ha extra groen, de verkeerseffecten Korte Muiderweg, het aquaduct en het baggerdepot verwijzen we naar de respectievelijke antwoorden bij de reacties van Project bureau IJburg, Milieufederatie Zowel geluidhinder als luchtverontreiniging van vliegverkeer boven de Bloemendalerpolder worden in het MER-onderzoek meegenomen. In het MER zal aandacht besteed worden aan de cultuurhistorische verschillen tussen Muiden en Weesp. De effecten van de nieuwbouwplannen op cultuurhistorie worden in beeld gebracht. In samenhang met de herontwikkeling van het KNSF-terrein wordt voldoende ruimte gereserveerd voor de ontwikkeling van de Natuurboulevard. De te realiseren woningen en kantoren worden zo goed mogelijk ingepast waarbij ook rekening wordt gehouden met de stelling van Amsterdam. Bij de planontwikkeling reserveren wij ruimte voor de Uitwegvariant. Het MER geeft inzicht in de gevolgen van de planontwikkeling (waaronder het verkeersluw maken van de Korte Muiderweg) voor de verkeersstromen en de mogelijke oplossingen, zoals wijzigingen in de infrastructuur. Ook geeft het MER aan wat de effecten hiervan zijn. Zo mogelijk wordt de (eventuele) compensatie voor natuur, landschap en cultuurhistorie binnen het plangebied gerealiseerd. Als dat niet (geheel) mogelijk is, zal gezocht worden naar geschikte locaties buiten het plangebied. Er zal rekening gehouden worden met de gezondheidsrisico's die de hoogspanningsleidingen met zich meebrengen. In de zone waarbinnen zich gezondheidsrisico's kunnen voordoen, wordt geen nieuwbouw gepleegd.

Tuindersvereniging West Batterij Muiden

Samenvatting

Getwijfeld wordt aan het uitgangspunt dat de kostendekkende herontwikkeling alleen kan plaats vinden met het in de startnotitie opgenomen ruimtelijk programma.

Verzocht wordt daarom de effecten te onderzoeken van een minimumvariant voor kostendekkend bouwen, met doorschuiving van het restant naar de Bloemendalerpolder.

De vereniging is bevreesd dat 'versterking' van de natuur leidt tot afbraak van de bestaande natuur.

De volkstuinten vormen een waardevolle aanvulling op het stadsleven. De dijkzone is een ideale locatie. Men opteert voor uitbreiding.

Bezorgdheid wordt uitgesproken over de verslechterende luchtkwaliteit a.g.v. de planontwikkeling. Derhalve zou het Kruitbos gespaard moeten blijven.

De volkstuinten op de huidige locatie zijn geen belemmering voor het handhaven van de vrijwaringszone in het kader van 'Ruimte voor water'.

Men is voorstander van een aquaduct of ondertunneling van de A1.

De alternatieven tonen t.a.v. het KNSF-terrein weinig variatie. Daarom zou er een alternatief van 600 woningen onderzocht moeten worden.

Standpunt Gedeputeerde Staten

Wij sluiten niet uit dat de planontwikkeling zou kunnen resulteren in een alternatieve, gelijkwaardig locatie voor volkstuinen.

Zie ook onze antwoorden bij de reacties van gemeente Muiden, het gewest G&V

Mw. E.A.A.van Wees

Samenvatting

In de Startnotitie wordt niet specifiek ingegaan op de Kringenwetboerderij “De Vechthoeve”, onderdeel van de Stelling van Amsterdam, UNESCO werelderfgoedlijst.

Een eventueel aquaduct over de A1 is een aantasting van de Vechthoeve en bijbehorende boomgaard.

De planontwikkeling zou een eventueel aquaduct op een andere plaats, dan in de CRAAG-studie genoemd, mogelijk moeten maken.

Niet alleen de Korte Muiderweg moet verkeersluw worden, maar ook de Weesperweg in Muiden.

Standpunt Gedeputeerde Staten

De CRAAG studie wordt – als een gegeven - betrokken in het MER en de planontwikkeling.

Daar de CRAAG-studie een rijksaangelegenheid is, hebben wij evenwel geen zeggenschap over een eventuele andere locatie voor het aquaduct. In dit verband verwijzen wij u naar de t.z.t. te starten PKB-procedure.

Als Muiden vanaf de A1 ook ontsloten wordt via het KNSF-terrein verwachten wij dat de verkeersintensiteit op de Weesperweg zal afnemen.

Milieutechniek de Vries & van de Wiel

Samenvatting

Het bedrijf verzoekt om het eerder aan de provincie toegestuurde plan van aanpak “Inrichting en exploitatie van een be- en verwerkingslocatie van baggerspecie in combinatie met groenontwikkeling in de gemeente Muiden” te betrekken in het MER-Rapport.

Standpunt Gedeputeerde Staten

Voor ons standpunt over een eventuele baggerbergingslocatie in de Bloemendalerpolder verwijzen wij u naar ons antwoord op de reactie van gemeente Muiden.

Dhr. H. van Wijngaarden, Weesp

Samenvatting

De heer Van Wijngaarden wil geïnformeerd worden over vervolprocedure, besluiten en plannen.

Hij vraagt zich af wat bedoeld wordt met ‘opgaand groen en bebouwing’? Gaat het om bestaande bebouwing, wat is ‘opgaand groen’ en kunnen de plannen uitgevoerd worden als daar in de praktijk land voor moet worden onteigend.

Standpunt Gedeputeerde Staten

In het stadium van planontwikkeling – waarin het project Bloemendalerpolder/KNSF zich bevindt – is eventuele onteigening niet aan de orde. Vooralsnog verwachten wij dat de herontwikkeling t.z.t. plaats kan vinden zonder dat tot onteigening van percelen moet worden overgegaan.

Sportcombinatie Muiden

Samenvatting

De Sportcombinatie Muiden speelt een grote rol in de Muidense samenleving. Daarom verbaast het de vereniging dat zij niet is vermeld in de Startnotitie MER. Een toename van de bevolking leidt tot groei van het leden aantal en derhalve uitbreiding van het complex. De Rietpolder is de voorkeurslocatie. Eventuele verplaatsing dient grondig onderzocht te worden. In het MER-onderzoek dient rekening te worden gehouden met het – al dan niet te verplaatsen – sportcomplex.

Standpunt Gedeputeerde Staten

Wij sluiten niet uit dat de planontwikkeling zou kunnen resulteren in een alternatieve, gelijkwaardig locatie voor de sportvelden.

Fractie Partij van de arbeid, afdeling Muiden/Muiderberg

Samenvatting

De procedure die nu door GS is ingezet is geen voorbeeld van ontwikkelingsplanologie. De PvdA-fractie wenst een verantwoorde ruimtelijke ontwikkeling met voldoende oog voor lokale belangen.

De Bloemendalerpolder/KNSF is in het streekplan betiteld als zoekgebied waarvoor een structuurvisie wordt opgesteld. Het woningaantal kan daarom nimmer van tevoren een vaststaand gegeven zijn.

Het ruimtelijk programma staat kwantitatief en naar locatie al vast. Er bleef de Raad dan ook niets anders over het Startdocument van juni 2004 unaniem af te wijzen.

Ondanks dat in de Startnotitie MER aan het KNSF gebied allerlei waarden worden toegekend, is het onbegrijpelijk en onacceptabel dat 70 ha groen moet wijken terwijl er elders 210 ha nieuw groen moet worden aangelegd.

Het argument voor het forse ruimtelijk programma op het KNSF-terrein is de kostendekkendheid. Op grond van eigen onderzoek komt de fractie tot de conclusie dat met ongeveer een kwart van het voorgenomen programma de grondexploitatie sluitend kan worden gemaakt en een winstpercentage mogelijk is.

In de begroting is uitgegaan van te hoge ramingen voor o.a. bodemsanering, kosten verwijderen explosieven en te lage grondopbrengsten.

De geheime begroting moet derhalve zorgvuldig tegen het licht worden gehouden.

Verevening grondopbrengsten tussen KNSF-terrein en Bloemendalerpolder zou onderzocht moeten worden. Bij verevening kan het KNSF-terrein volledig onbebouwd blijven.

De fractie bepleit het onderzoeken van een alternatief met een aangepast ruimtelijk programma.

Tevens wordt verzocht de noodzaak van 10ha bedrijven/kantoren te onderbouwen, te meer daar de kantorenmarkt zich op een (historisch) dieptepunt bevindt..

De autonome ontwikkeling inzake de infrastructuur wordt verkeerd ingeschat. De geluidsbelasting en luchtverontreiniging nemen meer toe dan in de Startnotitie-MER is beschreven.

Standpunt Gedeputeerde Staten

In de intentieverklaring van december 2002 is uitgegaan van een kostendekkende sluiting, ontmanteling en sanering van de kruitfabriek door additionele woningbouw ten opzichte van het geen op dat moment volgens het streekplan (Gooi- en Vechtstreek 1998) mogelijk was.

Op basis van een open begroting van KNSF en een toetsing daarvan, mede in onze opdracht, hebben wij ingestemd met totaal 1.700 woningen op het KNSF-terrein als uitgangspunt voor de verdere planvorming.

Ons standpunt om in het Mer een alternatief te betrekken met een lager ruimtelijk programma voor het KNSF-terrein is opgenomen bij ons antwoord op de reactie van de heer Bovenlander en gemeente Muiden.

De 10 ha bedrijven zijn gebaseerd op het Streekplan Gooi en Vechtstreek van 1998.

De autonome ontwikkeling inzake geluidsbelasting en luchtverontreiniging worden zonodig herschreven.

Bedrijvenvereniging Weesp

Samenvatting

De Bedrijvenvereniging Weesp vindt dat de Startnotitie MER weinig recht doet aan de belangen van het bedrijfsleven.

Men constateert dat er voor de regio een zoekopgave is voor 134ha bedrijventerrein (Streekplan NHZ), dat er alleen op het KNSF-terrein bedrijvigheid is gedacht die bovendien in kantoren is gewijzigd.

Als mogelijke nieuwe bedrijventerrein (50à 60 ha) wordt voorgesteld de locatie die ligt in de oksel van het Amsterdam-Rijnkanaal. Dit nieuwe terrein biedt mogelijkheden voor ontsluiting, herstructurering en het creëren van een geluidsbuffer.

Samenvatting

Zie ons antwoord bij de reactie van de KvK op het Startdocument van juni 2004