

No 3  
Februari 2002

## Naar het ontwerp streekplan

### Ontwerp Hoofdlijnen voor het Streekplan Noord-Holland Zuid

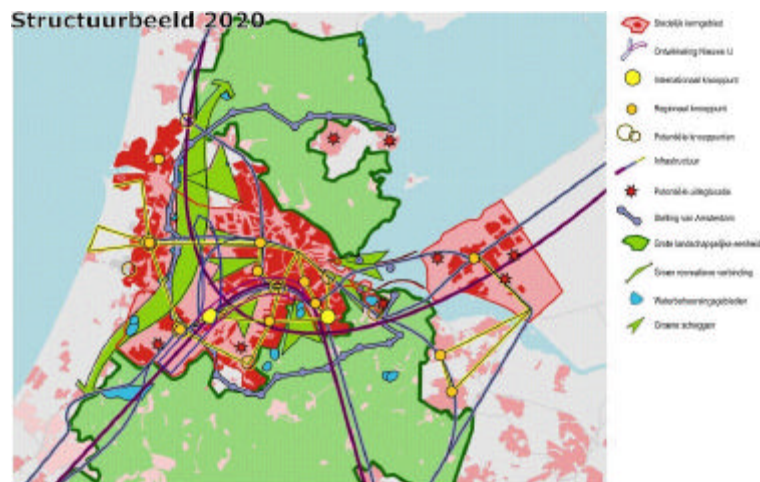
Vlak voor het verschijnen van deze derde aflevering van het vlugschrift is het Ontwerp Hoofdlijnen voor het Streekplan Noord-Holland Zuid besproken door het college van Gedeputeerde Staten (GS).

In de GS- vergadering van 29 januari 2002 is besloten:

- Ontwerp - hoofdlijnen voor het streekplan Noord-Holland Zuid te formuleren die als basis dienen voor het concept - ontwerp streekplan.
- (samengevat): Over de ontwerp - hoofdlijnen advies te vragen /overleg te laten plaatsvinden met o.a. de Cie ROB, andere overheden en maatschappelijke organisaties.
- De resultaten van het overleg te betrekken bij de opstelling van het concept ontwerp streekplan.

Volledigheidshalve:

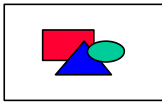
Deze ontwerp-hoofdlijnen zijn vrijdag 8 februari vrijgegeven voor extern overleg. Zij vormen niet **het** Streekplan. Zij vormen wel de basis en opmaat daarvoor.



De hoofdlijnen voor het streekplan zijn verwoord in ruim 49 pagina's. De bestaande situatie, de ontwikkelingen en de gewenste ontwikkelingen voor de toekomst laten zich nu eenmaal niet vangen in een paar A4tjes. De aanzet voor de hoofdlijnen zijn op 17 december 2001 ambtelijk voorgelegd aan de gemeenten en waterschappen en op 19 december 2001 aan vertegenwoordigers van verschillende maatschappelijke organisaties.

Half februari zal er over de hoofdlijnen bestuurlijk overleg gaan plaatsvinden met de gemeenten, gewesten en waterschappen (geclusterd per regio). Het is de bedoeling dat het ontwerp streekplan in mei 2002 ter visie wordt gelegd en eind december 2002 wordt vastgesteld door Provinciale Staten.

Hieronder vindt u een korte samenvatting van de tekst. Als u een exemplaar van het Ontwerp Hoofdlijnen voor Streekplan NHZ wilt ontvangen kunt u contact opnemen met:



**De hoofdlijnen voor het Streekplan kunt u vanaf 14 februari ook vinden op onze website: [www.streekplannhz.nl](http://www.streekplannhz.nl).**

Tot 1 maart kan iedereen op deze ontwerp - hoofdlijnen reageren.

### **Samenvatting - Ontwerp Hoofdlijnen voor het streekplan Noord-Holland Zuid.**

De inzet voor het streekplan/ hoofddoelstelling is (gebaseerd op de concept - strategienota):

**“Handhaven en versterken van de kwaliteit van het Noordelijk deel van de Randstad als economische motor, met inachtneming van de eisen die voortvloeien uit een goede leefbaarheid, bereikbaarheid en waterhuishouding”.**

Om dit te bereiken wordt een “ dubbele ontwikkelingsstrategie” ingezet:

- Een voor het grootstedelijk kerngebied (het gebied Haarlem/ IJmond- Zaanstreek- Amsterdam - Almere resp. Amsterdam/Schiphol)
- Een voor de daaromheen gelegen grootschalige landschappen.

De ontwerp - hoofdlijnen zijn opgezet volgens de **lagenbenadering**. Deze methodiek leidt er toe dat het **groen - blauwe** netwerk (relatief) veel aandacht krijgt. Dit groen - blauwe netwerk bepaalt de condities voor duurzame kwaliteit. Het sluit aan op de benadering in de Vijfde Nota RO (deel 3).

**Bereikbaarheid en infrastructuur** vormen het fundament voor de netwerkstad. Met deze lagen is de ruimtelijke hoofdstructuur bepaald voor wonen en werken (economie).

In de ontwerp – hoofdlijnen worden uitspraken gedaan die in belangrijke mate de inhoud van het ontwerp - streekplan zullen bepalen.

Voor het grootstedelijk kerngebied zijn essentiële uitspraken;

- Intensivering en herstructurering van bestaand stedelijk gebied
- Een gelijktijdige verdere ontwikkeling van Almere
- Een gelijktijdige en samenhangende ontwikkeling van groen, blauw en rood.
- Aanleg van nieuwe woon - werklocaties

Als nieuw te ontwikkelen locaties worden genoemd:

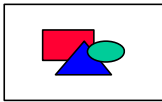
- Bloemendalerpolder
- Noorder Legmeer
- Haarlemmermeer West

Conform de planningopgave van de nota “Ruimte voor bedrijven” wordt voorzien in ca.1000ha. netto **bedrijventerreinen**.

Als belangrijke economische zwaartepunten worden genoemd:

- Amsterdam
- Schipholregio
- Noordzeekanaalgebied
- Sierteeltcomplex Aalsmeer

Voor elk van deze zwaartepunten is in deze hoofdlijnen een korte introductie opgenomen. In het concept - ontwerp streekplan zal op de (ruimtelijke) aspecten in afzonderlijke paragrafen worden ingegaan.



Bereikbaarheid wordt beschouwd als het fundament van de netwerkstad.

Kwaliteit en capaciteit van de netwerken van openbaar vervoer en infrastructuur zijn bepalend voor ruimtelijke keuzes inzake (nieuwe)verstedelijking. Dit leidt tot een omvangrijk bereikbaarheidspakket. Daarbij realiseert de provincie zich dat het proces en de organisatie van verbetering van de bereikbaarheid zeer omvangrijk en complex is. Opgemerkt wordt dan ook dat een versnelling in procedures en besluitvorming noodzakelijk is om de verstedelijkingsopgave te realiseren. Gesteld wordt dat als de besluitvorming rond met name de infrastructurele verbindingen tussen Noord-Holland Zuid en Almere niet voor 2010 is afgerond en er geen zicht is op de financiering, het onverantwoord is om voort te gaan met een substantiële verdere ontwikkeling van Almere.

Ditzelfde geldt ook voor de verbindingen in verband met de voorgenomen ontwikkeling in de Schipholregio.

Voor de **grootschalige landschappen** staan restrictief verstedelijkingsbeleid, landbouwtransformatie en recreatieve en ecologische kwaliteitsversterking centraal. De landbouw blijft in deze gebieden een belangrijke rol spelen. Nagestreefd wordt een krachtige blauw - groene structuur. Duurzame verbetering van het waterbeheersysteem is een van de belangrijkste doelen van het streekplan. De locaties voor waterberging worden genoemd. De opgave is de groene, blauwe en rode ontwikkelingen als gelijkwaardig te beschouwen en gelijktijdig en in onderlinge samenhang te ontwikkelen.

Bijzondere aandacht gaat ook uit naar behoud van **cultuurhistorische waarden**.

Het **contourenbeleid** sluit aan op het beleid uit de Vijfde Nota(deel 3).

### **Provinciaal Milieubeleidsplan**

Het **ontwerp Provinciaal Milieubeleidsplan** (PMP) is op 8 januari 2002 vastgesteld door GS. Het ontwerp wordt van 18 februari t/m 12 april 2002 ter inzage gelegd. Na advies van de statencommissie Milieu, Water en Groen op 27 februari 2002 zullen maatschappelijke organisaties en geïnteresseerde Noord-Hollanders actief bij de meningsvorming worden betrokken.

**Kijk voor meer informatie op de website van de provincie Noord-Holland  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl) : projecten / Ontwerp Provinciaal Milieubeleidsplan**

### **De ontwikkeling van Schiphol**

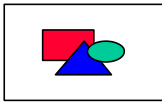
Najaar 2001 heeft de Tweede Kamer ingestemd met de wijziging Wet Luchtvaart (Schipholwet). Deze wet is nodig in verband met de ingebruikname van de vijfde baan, eind dit jaar. Deze wet doorloopt momenteel het verdere staatsrechtelijk voorgeschreven traject.

De uitvoering van de wet wordt geregeld in twee uitvoeringsbesluiten te weten

- het luchthavenindelingbesluit (regelt de ruimtelijke gevolgen.)
- het luchthavenverkeerbesluit ( regelt de milieu - aspecten en het baan - en routegebruik.)

Deze besluiten gaan vergezeld van een Milieu Effect Rapport.(MER)

De ontwerp - besluiten worden, na een periode van overleg en inspraak, ter goedkeuring voorgelegd aan het parlement. Conform de Schipholwet zullen de door het parlement goed te keuren uitvoeringsbesluiten dienen door te werken in de ruimtelijke planvorming van de provincie (het streekplan Noord-Holland Zuid) en in de bestemmingsplannen van de gemeenten. Zij zijn derhalve van grote betekenis voor het eind 2002 door Provinciale Staten vast te stellen streekplan.



### **Inspraak**

Momenteel wordt aan iedereen de mogelijkheid geboden tot inspraak op het MER en op de ontwerp besluiten. Het MER en de uitvoeringsbesluiten vloeien direct voort uit de Schipholwet. De inspraak vindt plaats onder verantwoordelijkheid van de ministers van Verkeer en Waterstaat en Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer.

De inspraakperiode loopt van **23 januari tot en met 22 februari 2002**.

Gedurende die termijn liggen het MER en de ontwerp - besluiten **ter inzage** in de gemeentehuizen en openbare bibliotheken van de gemeenten in

Zuid-Kennemerland	Diemen
IJmond (behalve Castricum)	Ouder-Amstel
Zaanstad	Weesp
Landsmeer	Muiden
Amsterdam	Amstel en Meerlanden gemeenten.
Haarlemmermeer	

En verder in een aantal Zuidhollandse gemeenten in de Duin- en Bollenstreek en in het Kaag/ Braassemmermeergebied.

**De stukken zijn ook beschikbaar op de website [www.onl.rld.nl](http://www.onl.rld.nl)**

De **inspraakavonden** vinden plaats op:

#### **14 februari**

Locatie: Raadhuis te **Hoofddorp**

Aanvang: 19.00

#### **19 februari**

Locatie: Zaantheater te **Zaandam**

Aanvang: 19.00

#### **21 februari**

Locatie: Gebouw Vrije Universiteit te **Amsterdam**

Aanvang: 19.00

Tijdens deze bijeenkomsten geeft de programmadirectie “Ontwikkeling Nationale Luchthaven” (ONL) van het Ministerie van VW een toelichting op de werking en de gevolgen van de Schipholwet en de uitvoeringsbesluiten.

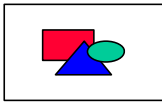
Er kunnen vragen worden gesteld aan vertegenwoordigers van het ministerie van Verkeer en Waterstaat, de Schiphol Group, de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) en de Commissie Geluidhinder Schiphol (CGS).

Daarnaast bestaat de mogelijkheid om mondeling in te spreken.

### **Groenblauwe visie Noord-Holland Zuid**

De Groenblauwe visie is gereed. Op 14 februari vindt de tweede bestuursconferentie plaats in het Cobra - museum in Amstelveen. Op deze conferentie zullen zowel “rode” als “groene” bestuurders aanwezig zijn. De middag zal zich voornamelijk richten op de realisatie van het gezamenlijk besluitvormingsproces waarin de visie moet resulteren.

De visie noemt enkele ambities die een richtlijn bieden voor het groenblauwe beleid tot 2030. Om te beginnen is een meer integrale benadering van rood en groenblauw gewenst. Verder



wordt benadrukt dat de prioriteit moet liggen bij het afmaken van reeds ingezette projecten en het aanvangen van projecten die in de pijplijn zitten. Nieuwe projecten zullen voornamelijk gericht moeten zijn op het complementeren van het groenblauwe raamwerk, veelal in samenhang met de stedelijke ontwikkeling. Daarnaast wordt een aantal gebieden onderscheiden waar, op korte termijn actie moet worden ondernomen voordat ze volledig ten prooi vallen aan sluipende verstedelijking en verpaupering. Het laatste punt dat extra inzet vereist is het verminderen van de versnippering.

De thema's per deelgebied uit de Groenblauwe visie zullen de onderlegger vormen voor de bijeenkomst op 14 februari. Bij de aanwezigen zal worden gepeild welke thema's als belangrijk en urgent worden gezien. In het vervolgtraject zullen op basis hiervan projecten worden opgesteld.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Paul Huijbregts,  
bureau Groen (023) 514 4605  
huijbregtsp@noord-holland.nl

### **Structuurschema Groene Ruimte**

Door het kabinet is recent in procedure gebracht het "Structuurschema Groene Ruimte 2". Hierin maakt het kabinet de plannen bekend voor het landelijk gebied in Nederland.

Uitgangspunt voor dit nieuwe structuurschema is de gedachte dat het landelijk gebied er niet alleen is voor de mensen die er wonen en werken, maar ook voor mensen die willen genieten van rust, ruimte en het landschap. De verbetering van de kwaliteit en de toegankelijkheid van de groene ruimte staat centraal in de nota.

Dit schema bouwt voort op de Vijfde nota RO en op andere rijksnota's zoals de Vierde Nota waterhuishouding en de Nota Belvedere

Het beleid van het structuurschema werkt door in de door de provincie en gemeenten in ontwikkeling zijnde groen/ blauwe visie.

Daarmee is ook dit schema van groot belang voor de verdere ontwikkeling van het streekplan.

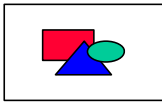
**Het structuurschema is te raadplegen op de website [www.minlnv.nl](http://www.minlnv.nl)**

### **5<sup>e</sup> Nota deel 3**

De Vijfde Nota RO is een belangrijke bouwsteen voor streekplan Noord-Holland Zuid. In **deel 3** worden voor de periode 2010 tot 2030 de strategische kaders voor Landsdeel West aangegeven.

#### **Relevante passages zijn:**

- Landsdeel West 7100 ha bedrijventerrein
- 600.000 woningen waarvan 190.000 in bestaand stedelijk gebied.
- In Almere worden 60.000-70.000 extra woningen gebouwd, waarvoor een ontwikkelingsplan wordt opgesteld.
- Fijnmazig stedelijke en stadsgewestelijk openbaarvervoer.
- Verstedelijking in Bloemendaler polder wordt mogelijk gemaakt.
- Conform het algemene ontwikkelingsperspectief wordt gekozen voor een concentratie van de nieuwe verstedelijking op en aan de Randstadring. Grootschalige uitleglocaties, dat wil zeggen locaties van meer dan 10.000 woningen, ten noorden van het Noordzeekanaal, worden tot 2020 uitgesloten.
- Voor de mogelijke doortrekking van de A8 naar de A9 geldt dat het zwaarwegend maatschappelijk belang hiervan moet zijn aangetoond en compenserende en/ of



mitigerende maatregelen moeten worden genomen. Om die reden heeft bundeling met bestaande infrastructuur de voorkeur.

- Als richtinggevend uitgangspunt wordt voor alle landsdelen gesteld, dat 50% van de vraag naar stedelijke functies (waaronder wonen en werken) tot 2015 in het bebouwd gebied (situatie per 1996) gerealiseerd moet worden. Voor bestaande en nieuwe bedrijventerreinen behoort een ruimte winst van 5 tot 15% tot de mogelijkheden.
- Het rijk houdt rekening met de mogelijkheid dat het programma Nieuwe Sleutelprojecten wordt uitgebreid. In PKB deel 3 is aangegeven dat de aanwijzing van een sleutelproject Almere onderdeel kan uitmaken van een integraal ontwikkelingsplan dat ter ondersteuning van de stedelijke groei voor Almere wordt aangekondigd.
- In het kader van het op te stellen integraal ontwikkelingsplan Almere, zullen de benodigde aanpassingen aan de verkeers- en vervoersinfrastructuur worden bezien
- Bij de transformatie van de bufferzones in regionale parken zal ca 5.000 ha extra nodig zijn om de natuurwaarde en recreatieve functie van deze gebieden te vergroten. Daarnaast is er ca 5.000 ha nodig voor aanvullende groenontwikkeling «om de stad». Dit geldt met name in de nabijheid van de gebieden die voor verstedelijking zijn aangewezen. De bufferzones Purmerend - Amsterdam, Amsterdam - Haarlem, Amstelland - Vechtstreek, Utrecht - Hilversum, worden omgevormd tot regionaal Park. De bufferzone Blaricum -Huizen komt te vervallen, maar wordt als onderdeel van de Ecologische Hoofdstructuur beschermd binnen een groene contour.
- De bufferzone Amsterdam / Haarlem zal worden aangepast in verband met het voorzien in 500 ha bedrijventerreinen ten zuiden van Zwanenburg.
- Ook bij Almere zal een regionaal park worden ontwikkeld. Een voorstel daartoe zal in een op te stellen integraal ontwikkelingsplan worden opgenomen en moet passen bij de gewenste groenblauwe ontwikkeling en de verstedelijking ter plaatse. De regie voor de transformatie van de bufferzones ligt bij de provincies. In beperkte mate kunnen delen van de bufferzones voor (nieuwe) verstedelijkingsdoeleinden worden gebruikt. Nut en noodzaak moeten dan zijn aangetoond en de algehele ruimtelijke kwaliteit moet verbeteren.

**Kijk voor meer informatie op de website van VROM  
[www.vrom.nl](http://www.vrom.nl) : Ruimte/ Vijfde Nota over de Ruimtelijke Ordening**

Voor meer informatie over dit vlugschrift kunt u contact opnemen met

**Martine Hartog**, communicatiemedewerker, tel: (023)-514 3425 (ma,di,wo)  
[hartogmc@noord-holland.nl](mailto:hartogmc@noord-holland.nl)

**Meer informatie over streekplan NHZ kunt u vinden op onze website:  
[www.streekplannhz.nl](http://www.streekplannhz.nl)**