

Concept- ontwerp streekplan

Presentatie concept-ontwerp Streekplan Noord-Holland-Zuid

Noordvleugel Randstad als economische en leefbare motor versterken

Gedeputeerde Meijdam presenteerde op 6 juni 2002 het concept-ontwerp streekplan Noord-Holland-Zuid (NHZ) aan de media. Gedeputeerde Staten (GS) willen met het streekplan het gebied versterken als leefbare en economische motor van het land. Economie gaat daarbij onlosmakelijk hand in hand met een goede leefbaarheid, bereikbaarheid en waterhuishouding. De missie van GS in het streekplan: beperking van het ruimtegebruik en zorgen voor het beter benutten van gebruikte gronden.

Lagenbenadering

In het concept-ontwerp streekplan NHZ gaan GS uit van de *lagenbenadering*. Deze geeft structuur aan de toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen. De lagen zijn:

Laag 1. Water en de natuurlijk en cultuurhistorische waardevolle gebieden

Laag 2. Infrastructuur, inclusief vliegroutes, digitale verbindingen etc.

Laag 3. Menselijke activiteiten: wonen, werken en recreëren

Opgaven

De hoofdlijnen van het ruimtelijk beleid in het concept-ontwerp streekplan NHZ zijn uitgewerkt in zeven opgaven: ruimte voor water, ontwikkeling van waardevolle landschappen, een bereikbare netwerkstad, ruimte voor wonen, ruimte voor werken, een economische bestaansbasis voor de landbouw en behoud en ontwikkeling van cultuurhistorische waarden. Daarnaast zetten GS in op de volgende economische clusters: Mainport Schiphol, het industrieel en havencomplex aan het Noordzeekanaal en het sierteeltcomplex Aalsmeer en omgeving.

Het streekplangebied is verdeeld in verstedelijkingsgebieden (binnen de rode contour) en landelijk gebied (buiten de rode contour). De rode contouren geven de uiterste grens aan van de verstedelijkingsmogelijkheden. Al het gebied buiten de rode contour behoort tot het landelijk gebied. Om een groot deel van het landelijk gebied is een groene contour gelegd. In deze gebiedsdelen is sprake van bijzondere natuurlijke waarden en kenmerken of landschappelijke en cultuurhistorisch waardevolle elementen en structuren die wij willen behouden en versterken.

Waterberging

Er zijn tien zoekgebieden voor waterberging gereserveerd: Noorderpolder (Assendelft), Schardammerkoog (Zeevang), Zwaansbroek (Haarlemmermeer), Haarlemmermeer Zuid, Bovenkerkerpolder (Amstelveen), Ronde Hoep (Ouder Amstel), Nieuwe Keverdijkse polder Weesp, Noorderpolder (Muiden), Horstermeerpolder (Wijdmeren) en polders in de Amstelscheg.

Deze zijn gekozen op grond van de voorlopige uitkomsten van de deelstroomgebiedvisies. Deze gebieden moeten gevrijwaard blijven van ontwikkelingen die een toekomstige functie voor waterbeheer onmogelijk maken. Het bestaande gebruik in deze gebieden kan worden voortgezet. Wij kiezen definitief de locaties aan de hand van een nadere uitwerking van het streekplan.

Ontwikkeling van waardevolle landschappen

Voorzien wordt in een extra impuls om de blauwgroene structuur verder aan te vullen. Deze aanvullingen bedragen tot 2030 ca. 5600 ha naast de programma's die nu in uitvoering of voorbereiding zijn. Deze opgave wordt als volgt ingevuld: 1.300 ha in de scheggen, 500 ha voor de natte as, 500 ha voor de Stelling van Amsterdam, 100 ha voor de Nieuwe Hollandse Waterlinie, 1.370 ha van kust tot kust, 750 ha blauwgroene verbindingen langs de Noordzeekust, 100 ha in 't Gooi en 1000 ha in het Hollands Plassengebied.

Nationaal landschap worden: Noord-Holland-Midden en Hollands-Utrechts veenweidegebied (onderdeel Groene Hart).

Als potentieel Provinciaal landschap merken wij aan 't Gooi, als onderdeel van de Heuvelrug en als potentieel Regionale parken de huidige rijksbufferzones Amsterdam-Haarlem (deels), Amsterdam-Purmerend, Hilversum-Utrecht en Amstelland-Vechtstreek.

GS bedoelen met de aanduiding "potentieel" dat de inzet van deze instrumenten en de keuze van de gebieden afhangt van de feitelijke consequenties voor belanghebbenden.

Hierover volgt nog nadere besluitvorming.

Een bereikbare netwerkstad

Voorwaarde voor nieuwe ontwikkelingen op het gebied van wonen en werken is dat de bereikbaarheid op zowel nationale als regionale schaal (weg en ov) is veiliggesteld. Dat betekent dat ontwikkelingen pas daadwerkelijk kunnen worden gestart als planologisch, procedureel en financieel de realisering van de benodigde infrastructuur zeker is. Het wegwerken van achterstanden openbaar vervoer door onder andere nieuwe aftakkingen van de Zuid-Tangent (onderdeel regionet), Noord-Zuidlijn Amsterdam, HSL-Zuid, Utrecht-, Hem- en Gooi-boog.

Het wegwerken van achterstanden in de weginfrastructuur door benutten van bestaande infrastructuur en aanleg van nieuwe weginfrastructuur zoals 2^{de} Coentunnel/Westrandweg, Masterplan N201+ verbreding A2 en A9 (inclusief omleiding Badhoevedorp) en het verbreden van de N244.

Aanvullende maatregelen voor openbaar vervoer (2010-2030) zijn het voltooiën van Regionet en 4-railssporen tussen grote steden in de Randstad en Almere.

Aanvullende maatregelen voor de weginfrastructuur zijn een verbinding tussen de A6 en A9, capaciteitsvergroting op zowel A1 als A4 als A9, verbinding A8-A9, parallelbanen met als eindbeeld doorstroomroute A4-A9-A2, doortrekking Bennebroekerweg naar N208 / N206 en capaciteitsvergroting op regionale wegen zoals N207.

Ruimte voor wonen

Nieuwe uitleglocaties voor woningbouw tot 2020 zijn voorzien in Haarlemmermeer bij Hoofddorp (5.000 woningen), Legmeer (2.000 woningen), Bloemendalerpolder (5.000 woningen). In Waterland geven GS de voorkeur aan de Zuidpolder en de Lange Weeren bij Edam/Volendam (3.000 woningen), waarbij als alternatieve locaties worden overwogen: Zuid

Oost Beemster (ten oosten van de A7) en Purmerend Zuid. Buiten de provincie zetten wij in op 11.000 woningen in Almere en 2.000 in de Duin- en Bollenstreek.

Ruimte voor werken

Nieuwe uitleglocaties voor bedrijventerreinen tot 2020 worden voor schipholgebonden bedrijven: uitbreiding Kruisweg-Zuid, A4-zone Hoofddorp, driehoek A4-A5-A9, A4-zone Nieuw Vennep (100 ha strategische reserve) en Zwanenburg Zuid.

Voor kade- en havengebonden bedrijven: Averijhaven (15 ha), Wijkermeerpolder (175 ha reserve).

Voor regionale bedrijvigheid: verdere ontwikkeling in het Westelijk havengebied (110 ha), Amstelveen (N201+), Aalsmeer (N201+), President II Hoofddorp, Zuiderscheg IJmond, Baanste Noord en Baanste Noord noord in Purmerend en diverse kleine locaties in Waterland.

Een studie wordt uitgevoerd naar de opvang van 100 ha bovenregionale bedrijvigheid in Waterland\Zaanstad.

Een economische bestaansbasis voor de landbouw

GS zullen gedurende de looptijd van dit streekplan planologische en financiële ruimte blijven bieden voor structuurversterking van grondgebonden bedrijven. In de gebieden voor verbrede landbouw heeft de landbouw naast productie een belangrijke functie voor bijvoorbeeld waterbeheer, recreatie en natuur.

Behoud en ontwikkeling van cultuurhistorische waarden

Stelling van Amsterdam

Voor het behoud van de Stelling als herkenbare ruimtelijke eenheid is een Stellingzone opgenomen. Verder worden een aantal voormalige industriecomplexen herbestemd als onderdeel van behoud van het industrieel erfgoed.

De volgende drie economische clusters hebben een uitstralend effect op de omgeving:

Mainport Schiphol

GS hechten belang aan het handhaven van de mainportfunctie van Schiphol.

In verband met de complexe infrastructurele ontwikkelingen en de mogelijke noodzaak tot de aanleg van een tweede terminal voor Schiphol wordt voor de driehoek A4-A5-A9 wordt een uitwerkingsplan opgesteld.

Voor de periode t/m 2006 wordt de aanleg van een zesde baan (parallel aan en gelegen tussen de vijfde baan en de Zwanenburgbaan) en een parallelle Kaagbaan ruimtelijk niet onmogelijk gemaakt. Hiermee geven GS geen oordeel over het (al dan niet) verlenen van medewerking aan enige uitbreiding van het banenstelsel.

Een eventueel besluit over de aanpassing van het banenstelsel wordt genomen door het rijk, ondermeer op basis van een Milieu Effect Rapport.

Het initiatief tot het starten van het MER moet genomen worden door de Schiphol Group.

Het industrieel en havencomplex aan het Noordzeekanaal

Pas als binnen het bestaande havengebied geen ruimte meer is voor natte bedrijfsterreinen wordt daarbuiten gezocht. De Wijkermeerpolder blijft in gebruik voor agrarische doeleinden en natuur, zodanig dat geen onomkeerbare besluiten kunnen worden genomen die een toekomstige ontwikkeling als haven- en nat bedrijfsterrein onmogelijk maken of in ernstige mate belemmeren. Een besluit of de Wijkermeerpolder kan worden benut voor de daadwerkelijke realisering vereist een besluit van Provinciale Staten. Op de droge zeehaventerreinen ligt een mogelijkheid voor milieuhinderlijke bedrijven uit bestaand stedelijk gebied uit te plaatsen naar deze gebieden.

Sierteeltcomplex

Voorzien is in een nieuw glastuinbouwareaal van 300 ha (netto) in Rijsenhout. Daarnaast worden nieuwe uitleggebieden voor veilinggebonden bedrijven voorzien rond de te verleggen N201.

Amsterdam

Amsterdam neemt een bijzondere positie in binnen dit streekplangebied. Amsterdam kent een grote mate van beleidsvrijheid. De afspraak over deze beleidsvrijheid heeft als gevolg dat in dit streekplan het provinciale beleid ten aanzien van Amsterdam in relatie tot de regio is vastgelegd.

Verdere procedure

4 juli Behandeling in de Statencommissie Ruimtelijke Ordening en Bestuur

19 juni - 5 juli

De provincie zal het concept - ontwerp streekplan NHZ gaan bespreken met alle gemeenten, waterschappen en hoogheemraadschappen in het streekplangebied, het ROA, de gemeente Almere en de aangrenzende provincies Flevoland, Utrecht en Zuid-Holland. Ook volgt overleg met de WLTO, de kamers van Koophandel en natuur- en landschapsorganisaties.

Gedeputeerde Meijdam presenteert het concept - ontwerp streekplan NHZ aan en bediscussieert dit met burgers in een viertal regionale informatiebijeenkomsten op:

19 juni regiobijeenkomst Kennemerland en IJmond; 20 juni regiobijeenkomst Amstelland en Meerlanden; 24 juni regiobijeenkomst Gooi & Vechtstreek; 27 juni regiobijeenkomst Waterland & Zaanstreek

De verdere voorziene procedure is:

20 augustus	Ontwerp - streekplan NHZ in GS
2 – 29 september	Tervisielegging ontwerp - streekplan NHZ
15 oktober	Voorlopig standpunt GS
november	Hoorzittingen (Provinciale Staten)
2 december	Voorlopige voordracht GS
14 januari 2003	Definitieve voordracht GS
17 februari 2003	Voordracht + streekplan in Provinciale Staten

Meer weten over het streekplan NHZ? Of voor het aanvragen van het concept-ontwerp streekplan NHZ of de samenvatting daarvan: Kijk op de website www.noord-holland.nl of bel 023 514 4616 \ 023 5143809, of e-mail naar melcherse@noord-holland.nl of wiedijkm@noord-holland.nl.

Informatie voor de pers: Marcel van Kantten, tel. (023) 514 4211

Bijeenkomsten in de regio

Tijdens het hele proces heeft de provincie de tussenproducten voor het uiteindelijke streekplan Noord-Holland zuid besproken met verschillende partijen. Ook nu wordt het concept-ontwerp breed besproken met onder andere gemeenten, waterschappen en aangrenzende provincies.

Het concept - ontwerp streekplan wordt in juni tijdens vier bijeenkomsten gepresenteerd aan de inwoners van Noord-Holland Zuid. Deze bijeenkomsten zijn een vervolg op de reeks bijeenkomsten die vorig jaar zijn gehouden.

Gedeputeerde Meijdam zal in vier regio's de hoofdlijnen van het concept - ontwerp uiteenzetten. Na de presentatie kunnen de aanwezigen vragen stellen over de plannen die er nu liggen. Deze vragen zullen worden meegenomen bij het opstellen van het ontwerp - streekplan.

Regio Zuid Kennemerland & IJmond

Datum: Woensdag 19 juni 2002

Aanvang: 19:30 uur

Locatie: Holiday Inn IJmuiden Seaport
Beach
Kennemerboulevard 250
IJmuiden

Regio Amstelland & Meerlanden

Datum: Donderdag 20 juni 2002

Aanvang: 19:30 uur

Locatie: Meerse Centrum
Raadhuisplein 3
Hoofddorp

Regio Gooi- en Vechtstreek

Datum: Maandag 24 juni 2002

Aanvang: 19:30 uur

Locatie: Hotel Lapershoek
Utrechtseweg 16
Hilversum

Regio Zaanstreek & Waterland

Datum: Donderdag 27 juni 2002

Aanvang: 19:30 uur

Locatie: Hampshire Hotel Waterland
Westerweg 60
Purmerend

Wilt u een van deze bijeenkomsten bijwonen?

Neem dan contact op met:

Elly Melchers: tel: 023-514 4616, melcherse@noord-holland.nl

of

Monique Wiedijk: tel: 023- 514 3809, wiedijkm@noord-holland.nl

Voor meer informatie over dit vlugschrift kunt u contact opnemen met
Martine Hartog, tel: (023)-514 3425 (vanaf 14 juni ma-vr) hartogmc@noord-holland.nl